

Parmi nos références:

Turquie: TCDD, Ligne Mersin - Toprakkale

Brésil: Rio de Janeiro (Métro)

Inde: divers métros en Inde

Malaisie: KTMB (Chemin de fer national)

Thaïlande: SRT (Chemin de fer national)



Chemin de fer national, Malaisie

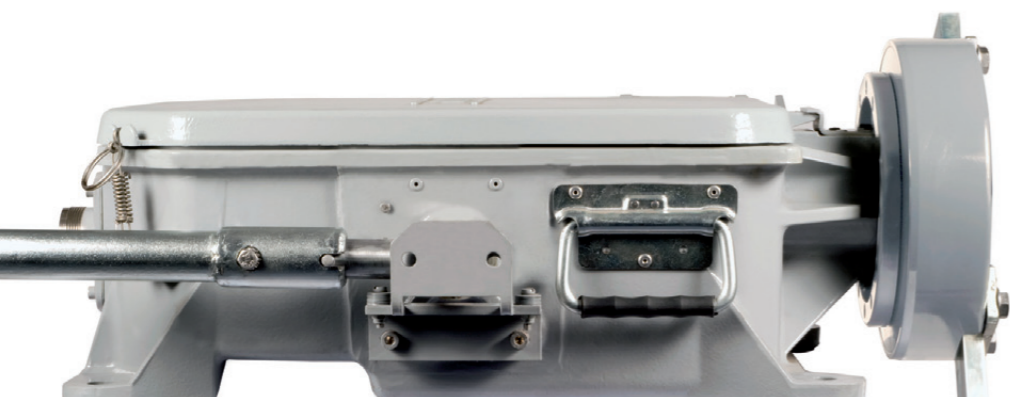


MCEM91T Mécanisme de manœuvre talonnable

"La motorisation dans sa forme la plus simple, robuste et éprouvée dans le monde entier..."

Vossloh Cogifer SA
21, avenue de Colmar
92500 Rueil-Malmaison - FRANCE
Tél. : +33 (0) 1 55 47 73 00
Fax : +33 (0) 1 41 29 19 18
info@vossloh.com

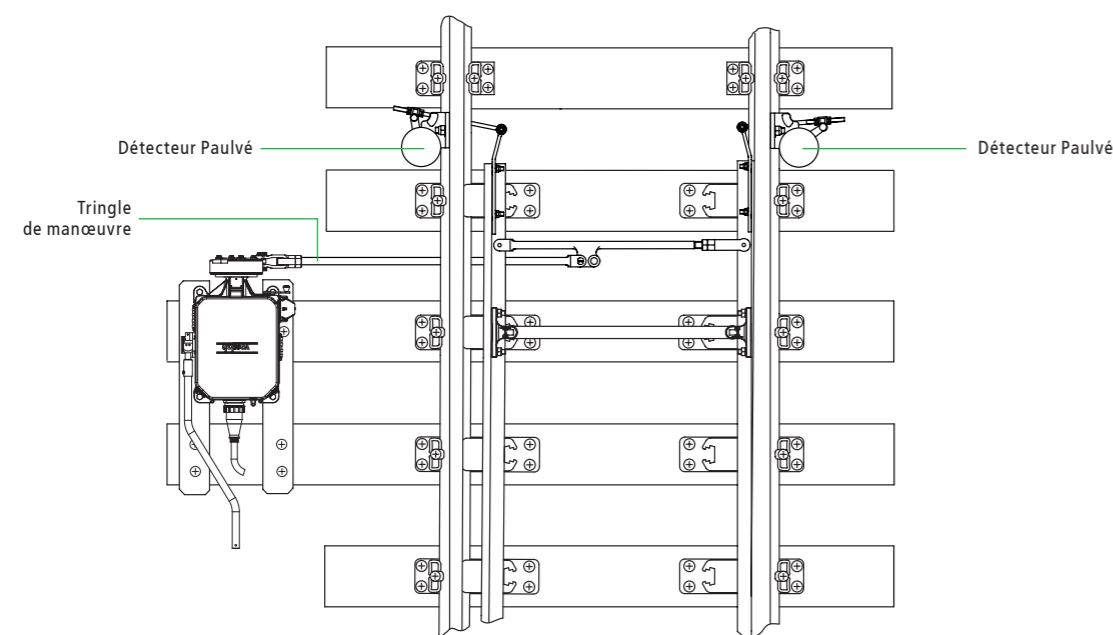
www.vossloh.com



'Léger, robuste et fiable, le mécanisme MCEM91T est capable de manœuvrer les aiguilles de tout type de transport guidé par rail. Équipé d'un disque de talonnage, il s'adapte à toutes les voies conventionnelles.'

Le Mécanisme Calé Électro-Mécanique Talonnable de commande d'aiguillage permet la manœuvre électrique de l'aiguillage, son calage et son contrôle en fin de course.

Version talonnable du MCEM91, il intègre un disque de talonnage permettant le talonnage de l'aiguillage tout en préservant le mécanisme d'aiguille.

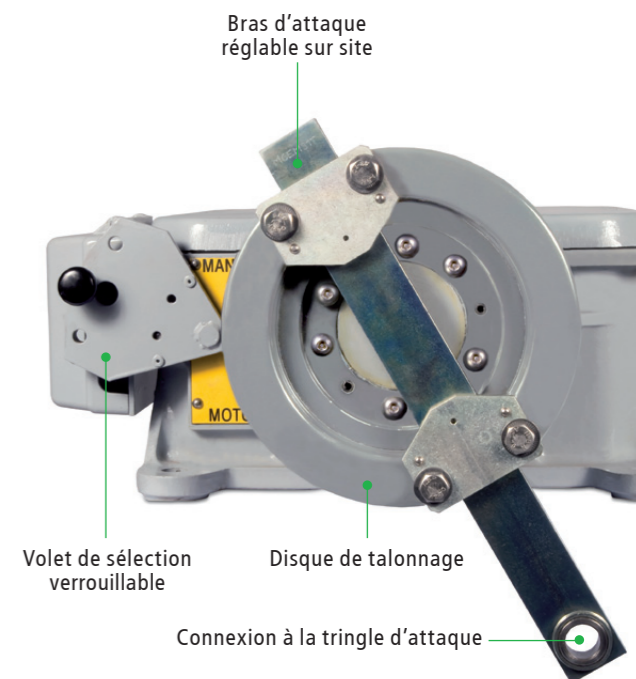


Avec le mécanisme MCEM91T, une tringle assure la fonction de manœuvre. Cette tringle d'attaque peut aussi facilement s'intégrer dans une traverse permettant ainsi un bourrage mécanisé de l'appareil de voie. Une paire de détecteurs Paulvé en pointe permet de détecter le talonnage par comparaison de la position d'aiguillage avec la position moteur. Le mécanisme est également doté d'un dispositif de détection de talonnage.

Description

Le mécanisme MCEM91T se compose de différents éléments :

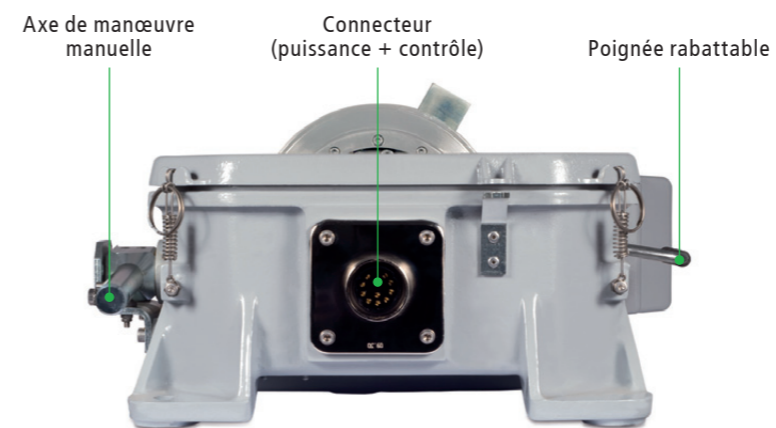
- Un moteur électrique (tension suivant demande - CC ou CA)
- Un dispositif de limiteur de couple du moteur
- Un réducteur à engrenage
- Un dispositif de calage dans les positions extrêmes
- Un bras d'attaque en sortie de l'arbre de commande
- Un disque de talonnage
- Un kit de détection de talonnage (optionnel)
- Un commutateur muni de contacts de contrôle et puissance
- Une commande manuelle de secours à levier ou manivelle
- Un connecteur électrique étanche (en option)
- Un capot cadenassable



Installation et mise en application

En termes de mise en application, le mécanisme MCEM91T offre une souplesse sans égal :

- Adaptable sur tout type de chemin de fer, ainsi que pour métro voies fer ou pneu
- Compatible avec tous les supports : bois, traverse béton, traverse métallique, dalle béton, etc.
- Accepte tous types de fixation : tirefond, boulonnage, etc.
- Conçu pour le trafic conventionnel et charges lourdes
- Course réglable par simple déplacement du bras d'attaque
- Entretien réduit



Caractéristiques techniques

- Indice de protection : IP55 ou IP67 (option)
- Poids : 130 Kg
- Course réglable : 115 à 260 mm
- Effort maxi à la manœuvre : 400 à 900 daN
- Effort de talonnage : 925 daN (course de 220 mm), 1 070 daN (course de 160 mm)
- Vitesse maxi de talonnage : 50 km/h
- Temps maximum de translation : 3.5 à 4.8 s
- Protection contre le vandalisme : intégrée
- MTBF : au-delà de 30 ans
- MTTR : 0,67 heures

Fonctionnement

Le mécanisme MCEM91T, appartient à la famille des mécanismes électro-mécaniques calés. Son fonctionnement pendulaire permet un réglage aisé, la longueur de course correspondant à la longueur donnée au bras d'attaque. Pendant la manœuvre, le bras d'attaque du mécanisme effectue une rotation sur 60° et termine son mouvement par une phase de calage interne calant la position de bras.

Ce calage assurant le maintien de la tringlerie de manœuvre est doublé d'un dispositif d'anti-dévirage luttant contre les effets pernicieux des vibrations dues au passage matériel roulant. Le mécanisme MCEM91T intègre un disque de talonnage. L'effort nécessaire au débrayage est réglable en usine. Après talonnage, le mécanisme intérieur doit être réaccouplé au bras d'attaque par une manœuvre à vide du moteur ou préférablement par la manœuvre manuelle du mécanisme effectuée par un technicien. Les contacts de détection de talonnage peuvent être branchés directement en série sur les contacts de détection du moteur ou, séparément sur une boucle de détection dédiée au talonnage.

Simple et robuste de conception, il est aisément transposable sur les réseaux quel que soit l'interlocking.