

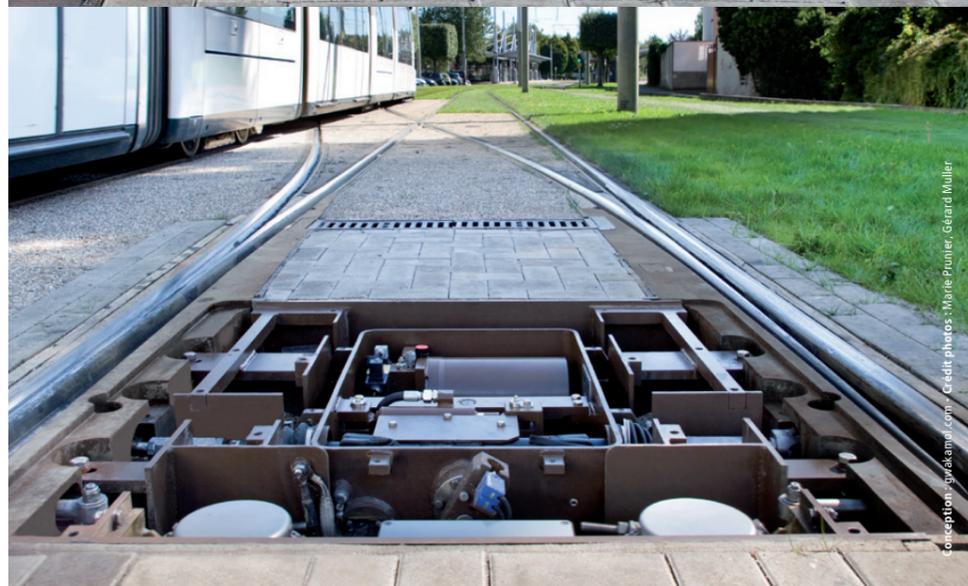
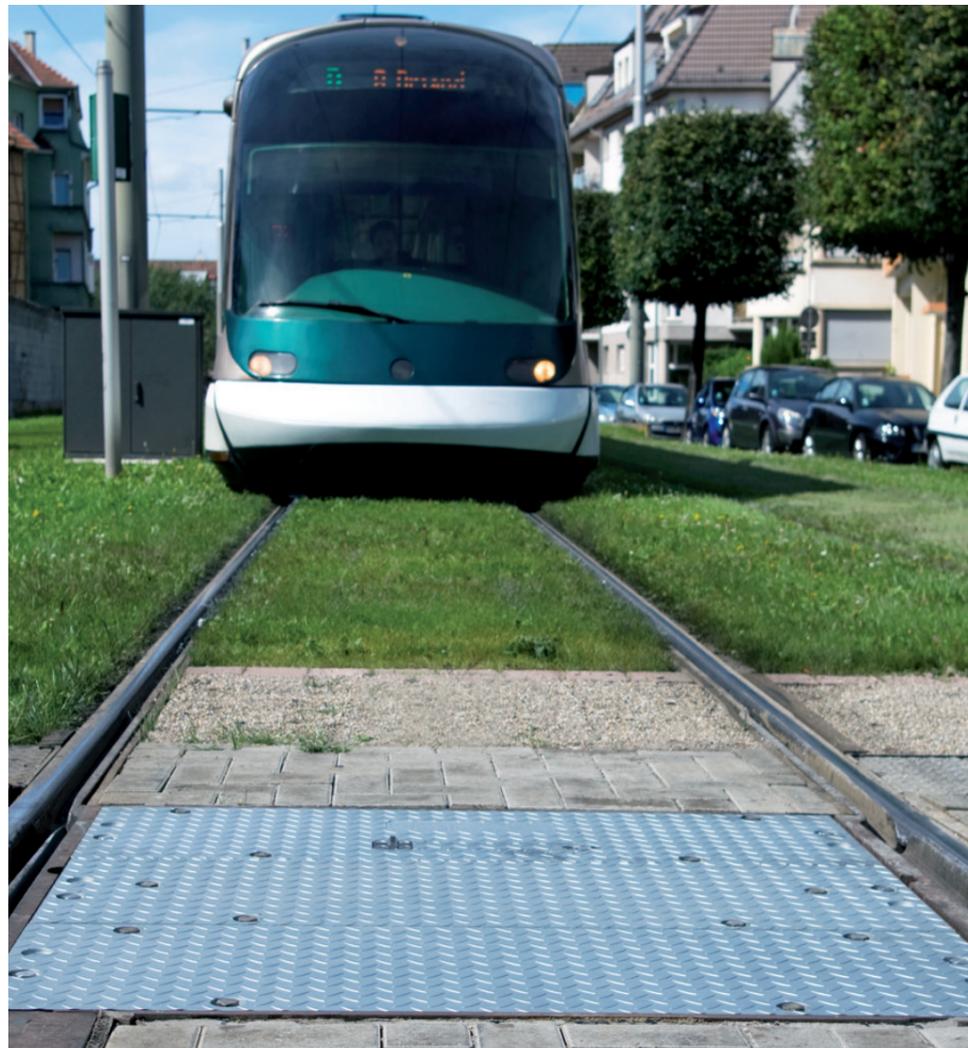
Parmi nos références :

France : Angers, Besançon, Bordeaux, Brest, Grenoble, Le Havre, Le Mans, Lille, Lyon, Marseille, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nice, Orléans, Paris, Rennes, Rouen, St-Etienne, Strasbourg, Toulouse, Tours, Valenciennes

Portugal : Porto
Turquie : Bursa

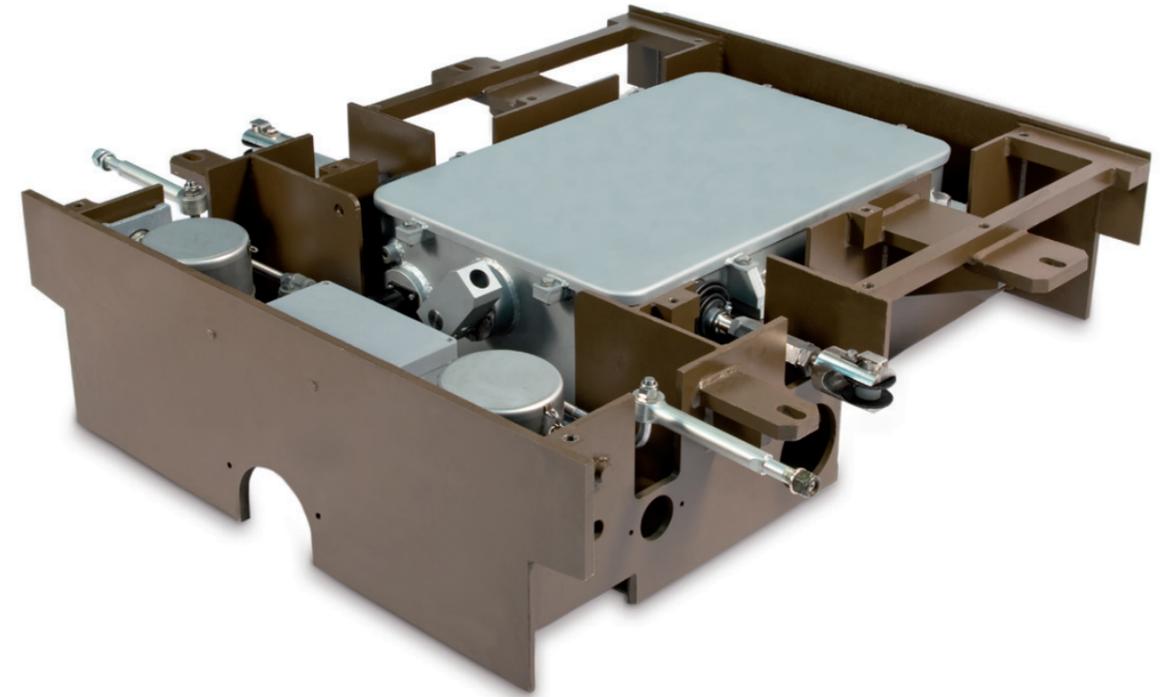
Maroc : Casablanca, Rabat
Algérie : Alger

Chine : Huai'an
Australie : Sydney



Ligne de Tramway – Strasbourg, France

www.vossloh.com



MCEH61/MTEH61 Mécanisme de manœuvre d'aiguilles en chaussée

"La motorisation installée en chaussée, conçue pour le tramway..."

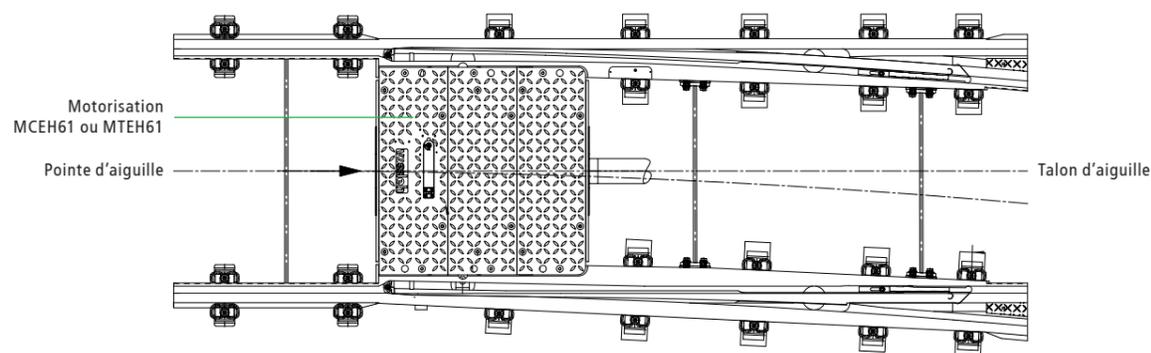
Vossloh Cogifer SA
21, avenue de Colmar
92500 Rueil-Malmaison - FRANCE
Tél. : +33 (0) 1 55 47 73 00
Fax : +33 (0) 1 41 29 19 18
info@vossloh.com



'Robuste, facile à installer, d'entretien réduit, le MCEH61 et le MTEH61 sont les solutions électro-hydrauliques élaborées pour le tramway.'

Le mécanisme électro-hydraulique 61 de manœuvre d'aiguille est utilisé pour le tramway. La version MTEH61 est la version talonnable (talonnage accidentel), la version MCEH61 est sa version calée. Chaque mécanisme est installé dans une boîte caisson formant ainsi la motorisation électro-hydraulique 61.

Le mécanisme électro-hydraulique 61 est d'une grande souplesse d'adaptation. On peut transformer en 30 minutes seulement une version calée en version talonnable et vice et versa. Sa conception modulaire et ergonomique permet une maintenance simple et rapide.



La motorisation électro-hydraulique 61 a été spécialement conçue pour être implantée en chaussée. Elle résiste aux charges routières et autres agressions urbaines. Le mécanisme quant à lui, est étanche à l'immersion.

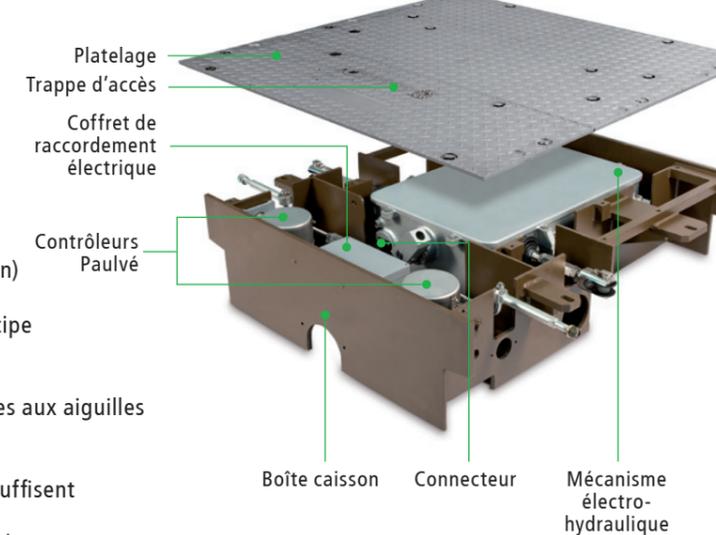
Monté à l'intérieur de la voie, le mécanisme électro-hydraulique 61 manœuvre l'aiguillage au moyen d'interfaces attelées aux aiguilles.

Sur une voie de dépôt, en cas de talonage accidentel de l'appareil de voie, le mécanisme talonnable électro-hydraulique 61 autorise le renversement complet de l'aiguillage sans dégradation des équipements.

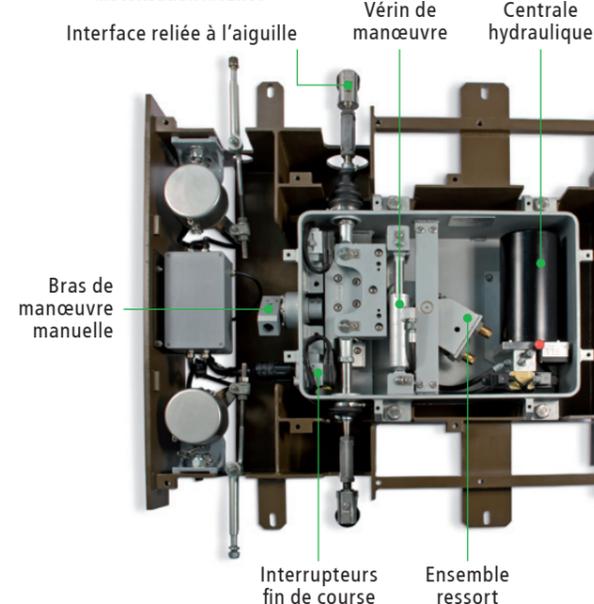
Description du mécanisme

Le mécanisme électro-hydraulique 61 est constitué des éléments suivants :

- Une centrale hydraulique immergée (centrale réversible en option)
- Un vérin de manœuvre, double effet
- Deux interrupteurs de fin de course, ou plus en fonction du principe de signalisation
- Un connecteur principal
- Deux interfaces (chapes ou fixations par baïllonnette, etc.) reliées aux aiguilles
- Un ensemble ressort assurant la stabilité du calage (MCEH61) ou du placage (MTEH61) des aiguilles
- Un bras de manœuvre manuel actionné par un sabre (20 daN suffisent pour basculer le sabre d'une longueur de 1 m)
- Détection main-moteur pour signaler le passage au mode manuel ou automatique (possibilité de détection au niveau du sabre)



Motorisation MTEH61



Description de la motorisation

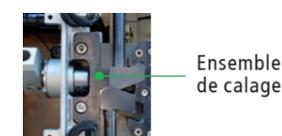
La motorisation électro-hydraulique 61 est constituée des éléments suivants :

- Une boîte caisson
- Le mécanisme électro-hydraulique 61
- Deux contrôleurs Paulvé, autre produit phare de Vossloh
- Un coffret de raccordement électrique
- Un platelage avec trappe d'accès
- Détection main-moteur pour signaler le passage au mode manuel ou automatique (possibilité de détection au niveau de la trappe d'accès)

Caractéristiques techniques

- Course réglable : 30 à 70 mm
- Effort maxi à la manœuvre : > 400 daN
- Effort de plaquage appliqué aux aiguilles : 220 +/- 10 daN
- Temps de manœuvre : ≤ 1,2 s
- Tension électrique : 230/400V AC, 230V AC Monophasé, autre tension sur demande
- Masse du mécanisme : 210 Kg
- Température de fonctionnement : -30°C à +70°C
- Limiteur de pression hydraulique : 120 bar (pour la sécurité de l'utilisateur et du produit)
- Étanchéité : mécanisme (IP67)
- Compatible APS (Alimentation Par le Sol)
- Compteur de manœuvres : en option

Motorisation MCEH61



Installation et mise en application

Le mécanisme électro-hydraulique 61 offre une souplesse d'adaptation sans précédent :

- Installé en voie de tramway en chaussée
- Adaptable sur voie 1 000 mm, 1 435 mm ou autres supérieures à 1 000 mm
- Installation réalisée dans une boîte caisson facilement intégrable au génie civil
- La boîte caisson, équipé de goulottes d'évacuation, permet le drainage de l'appareil de voie
- Sa conception modulaire et ergonomique permet une maintenance simple et rapide pour une disponibilité maximale et des coûts d'entretien réduits

Fonctionnement

Le mécanisme électro-hydraulique 61 réalise sa manœuvre sous l'action d'un vérin alimenté par la centrale hydraulique. Pour la version MTEH61, la restitution d'effort d'application est réalisée par un ensemble ressort. Pour la version MCEH61, l'aiguille appliquée est sécurisée et la stabilisation de l'aiguille ouverte est réalisée par l'ensemble ressort. Le concept hydraulique permet au mécanisme d'être manœuvré manuellement après l'identification du passage en mode manuel.