



Kammerfüllelemente im eingedeckten Gleis

Die optimale Abdichtung für Vossloh Befestigungssysteme

Vossloh Kammerfüllelemente

Nachhaltige Isolation von Befestigungssystemen



Urban Transport – immer mit der Ruhe bei Stop-and-go

Häufiges Bremsen und Anfahren an vielen Haltestellen in kürzester Zeit charakterisieren den innerstädtischen Transport. Hochelastische Komponenten sorgen hier für eine komfortable Fortbewegung bei hoher Betriebssicherheit und reduzierter Lärmbelastung – bei Achslasten bis zu 18 t (Metro) / 13 t (Tram).



Akustische und elektrische Isolation der Schiene

Ein Schienenbefestigungssystem im eingedeckten Gleis muss perfekt abgedichtet sein, um Streustrom zu vermeiden und die Vibration im Gleis – und damit auch die Lärmbelastung durch den Zugverkehr – zu reduzieren. Kammerfüllelemente von Vossloh wurden speziell zur Isolation von eingedeckten Gleisen im städtischen Nahverkehr entwickelt. Sie werden in Weichen, Beton- oder Rasengleisen eingesetzt und dichten die Schiene sowohl elektrisch als auch akustisch ab.

Maßgeschneiderte Lösungen für Tram-Gleise

Vossloh Kammerfüllelemente werden aus Reifengranulat, Polyurethan-Klebstoff und Wasser hergestellt und setzen sich aus jeweils einem einfach zu handhabenden Außen- und Innenelement sowie einer elastischen Schienenfußummantelung zusammen. Nach Absprache mit dem Kunden werden diese Innen- und Außenelemente auf den jeweiligen Oberbau zugeschnitten.



Mehrwert für Schienen und Gleis – Vorteile der Vossloh Kammerfüllelemente:



Eigenschaft

Die Kombination von maßgeschneiderten Kammerfüllelementen mit elastischen Vossloh Befestigungssystemen ...

Vorteil

... verlängert die Lebensdauer der Schiene und des gesamten Gleises.

Durch die Beständigkeit der Komponenten ...

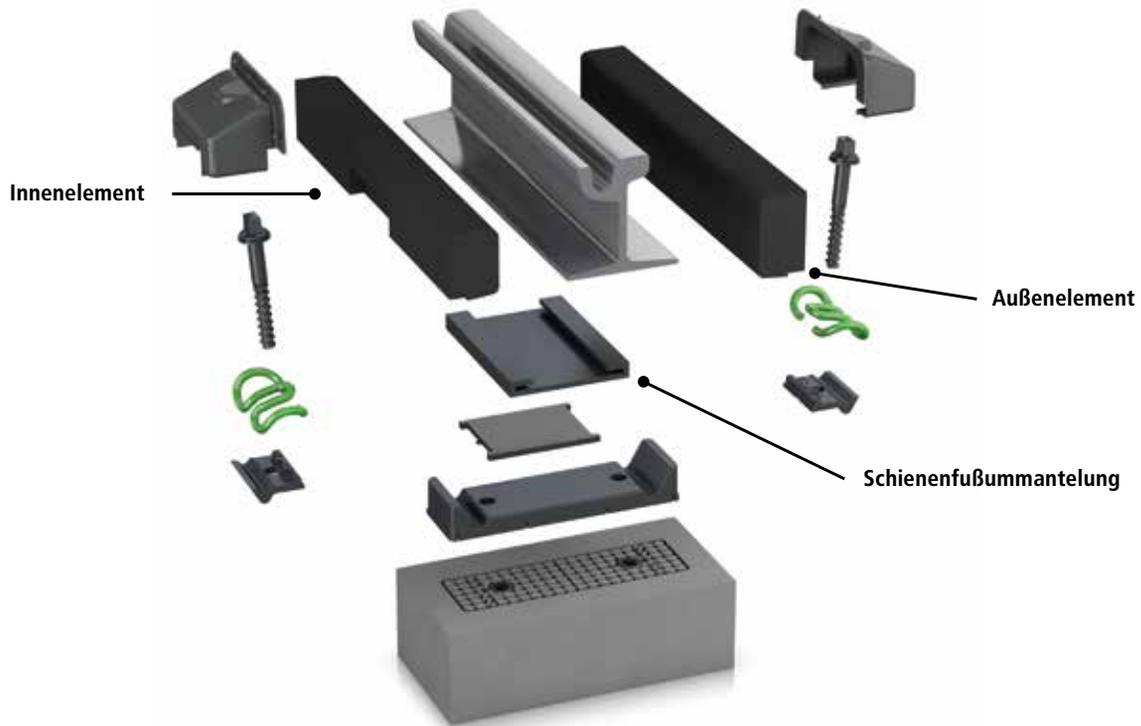
... werden langfristig Lebenszykluskosten gespart.

Mit seinen maßgeschneiderten Lösungen ...

... bietet Vossloh seinen Kunden ein umfassendes Angebot für Tram-Gleise.

Vossloh Befestigungssystem mit Kammerfüllelementen

System W-Tram im eingedeckten Gleis



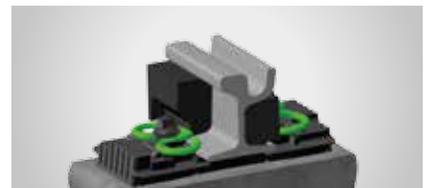
Kombinationsmöglichkeiten der Kammerfüllelemente mit Vossloh Befestigungssystemen



System DFF MC/CT



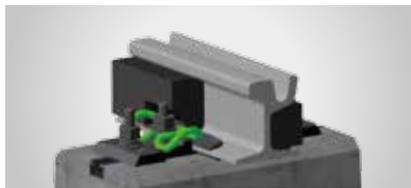
System W 25



System W 25 Tram



System W 25 N



System W 21 SH



System DFF 21

Sicherheit. Komfort. Gleisschonung.

Weltweit im Einsatz

Bislang sind insgesamt 38 km Schienenstrecke mit Vossloh Kammerfüllelementen ausgestattet worden – ein großer Teil davon in China. In der Millionenstadt Suzhou eröffnete 2015 eine moderne Niederflur-Straßenbahn. Bei diesem Projekt sind 16 km Doppelgleis mit W-Tram-Stützpunkten und Kammerfüllelementen verlegt worden.



Technische Daten KFE		
Rohdichte	$> 0,9 \text{ g/cm}^3$	GB/T 6343-2009
Reißfestigkeit	$\geq 1,1 \text{ MPa}$	GB/T 10654-2001
Reißdehnung	$\geq 66 \%$	GB/T 10654-2001
Volumen- und Massenveränderung durch Wasseraufnahme	Volumenänderung: keine Wasseraufnahme: $\leq 1 \%$	GB/T 1690-2010
Leitfähigkeit in trockener Umgebung	$< 0,3 \cdot 10^{-3} \text{ S/km}$	GB/T 1410-2006
Leitfähigkeit in Kontakt mit Salzwasser	$< 0,8 \cdot 10^{-3} \text{ S/km}$	GB/T 1410-2006

Anmerkung

Die Inhalte, Abbildungen und technischen Daten dieser Broschüre zeigen exemplarisch die Leistungen des Befestigungssystems, sind aber immer auch abhängig von externen Faktoren und Einflüssen. Bitte kontaktieren Sie uns, damit wir mit Ihnen die auf Ihr Projekt und Ihre Anforderungen zugeschnittene Lösung erarbeiten können. Die vorliegenden Informationen entsprechen dem technischen Stand zum Zeitpunkt des Drucks, durch das kontinuierliche Forschungs- und Entwicklungsprogramm bei Vossloh kann es in der Zwischenzeit zu Anpassungen des Produktes gekommen sein.

 www.vossloh.com

Vossloh Fastening Systems GmbH
Vosslohstraße 4
D-58791 Werdohl

Telefon +49 (0) 23 92 52-0
Telefax +49 (0) 23 92 52-448
E-Mail info.corecomponents@vossloh.com

Die verwendeten Marken Vossloh, **vossloh**,  und **cellentic** sind eingetragene Marken der Vossloh-Gruppe, welche international in vielen Ländern geschützt sind. Die Nutzung dieser Marken darf nur mit Zustimmung der Vossloh AG erfolgen. In dieser Veröffentlichung können außerdem geschützte Marken Dritter verwendet werden. In diesen Fällen gelten die Nutzungsbedingungen der jeweiligen Markeninhaber.