

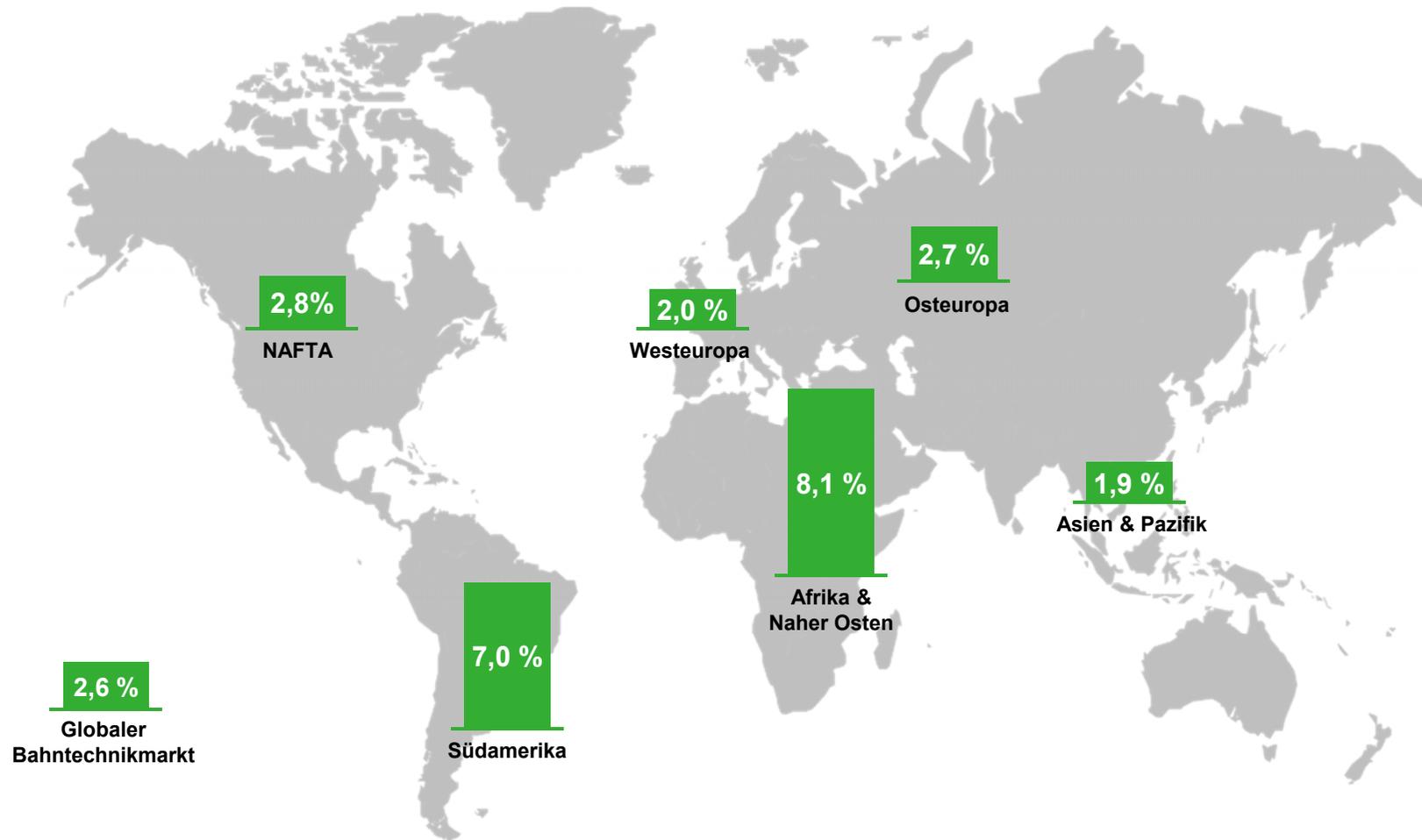
# Hauptversammlung der Vossloh AG

29. Mai 2013



# Markt für Bahntechnik – Perspektiven bis 2017

Wachstum der Nachfrage im globalen Bahntechnikmarkt bei 2,6 % jährlich



\* Quelle: World Rail Market Study forecast 2012 to 2017, UNIFE The European Rail Industry, Roland Berger Strategy Consultants (CAGR 2015-2017 im Vergleich zu 2009-2011)

# Vossloh-Konzern, Geschäftsjahr 2012

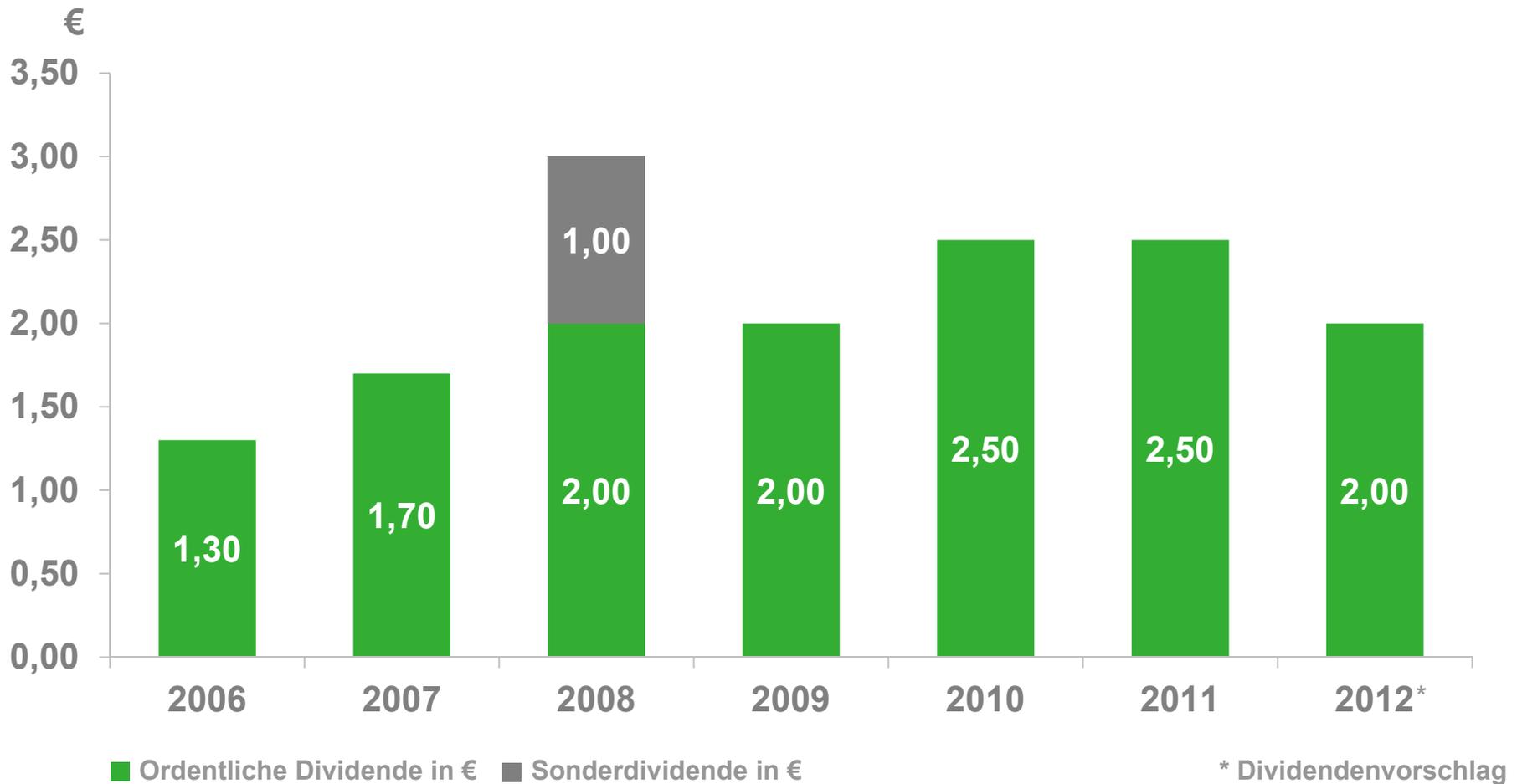
## Eckdaten des Geschäftsjahres

	2011	2012	Δ in %
Umsatz (Mio.€)	1.197,2	1.243,0	+3,8
EBIT (Mio.€)	97,2	97,5	+0,3
EBIT-Marge (%)	8,1	7,8	–
ROCE (%)	12,0	11,9	–
Wertbeitrag (Mio.€)	16,1	15,4	- 4,2
Konzernüberschuss (Mio.€)	56,2	59,2	+5,2
Ergebnis je Aktie (€)	4,32	4,94	+14,4



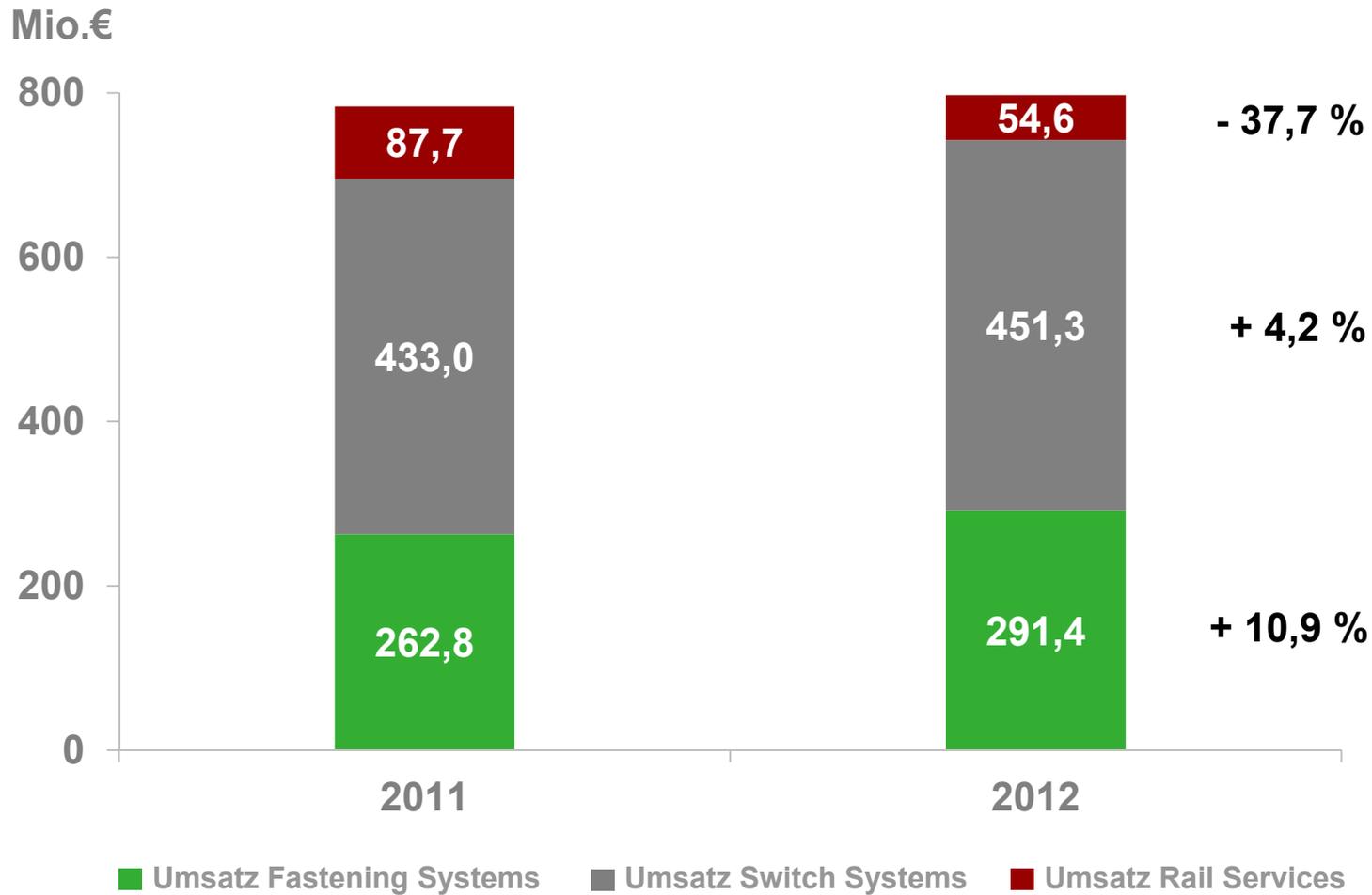
## Vossloh-Konzern, Geschäftsjahr 2012

**Vorschlag für ordentliche Dividende von 2,00 € orientiert sich an langfristiger Dividendenpolitik**



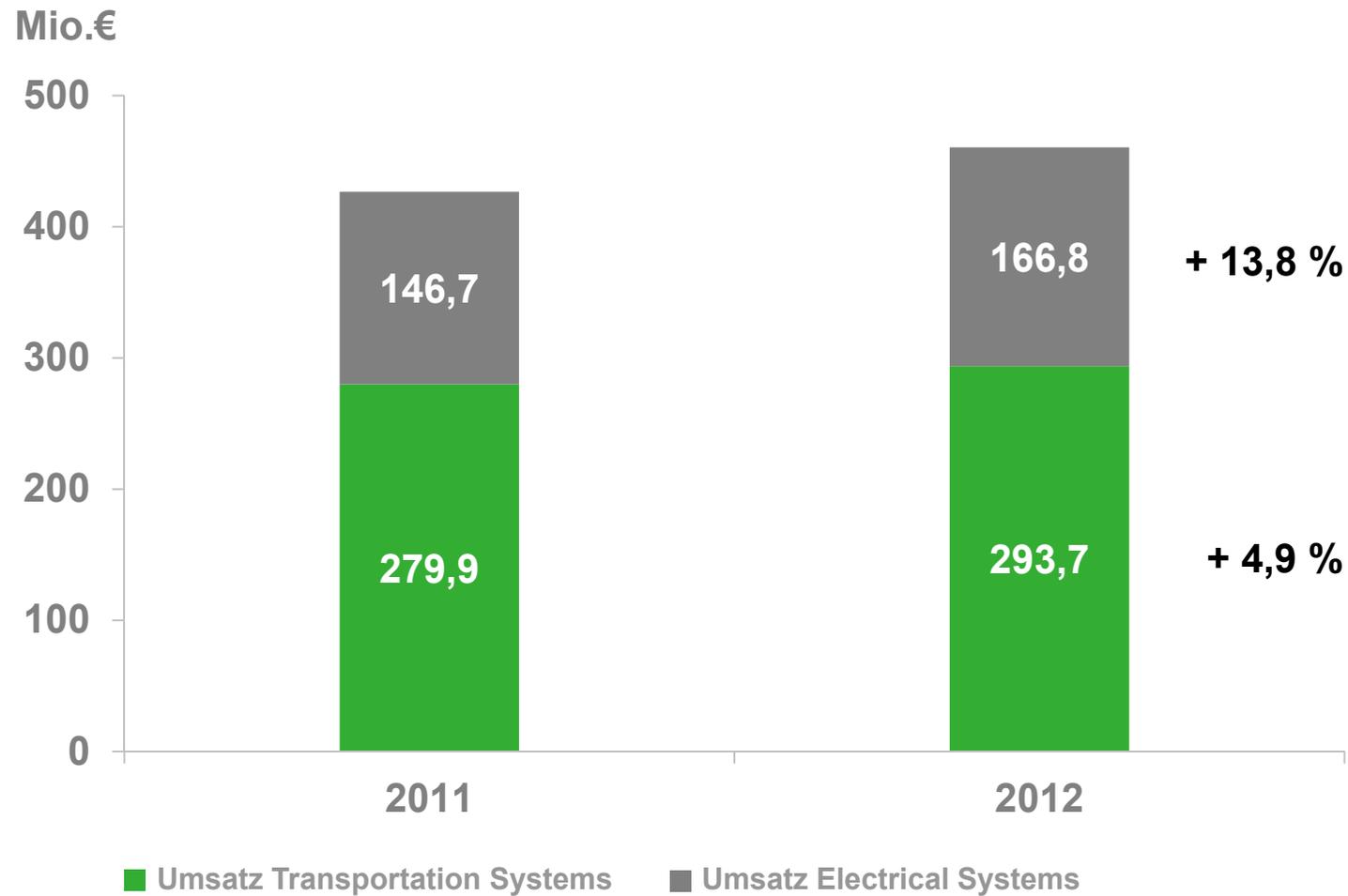
## Geschäftsbereich Rail Infrastructure, Geschäftsjahr 2012

**Umsatz mit 792,4 Mio.€ über dem Vorjahr; Anhaltend schwache Nachfrage nach Dienstleistungen bei Vossloh Rail Services**



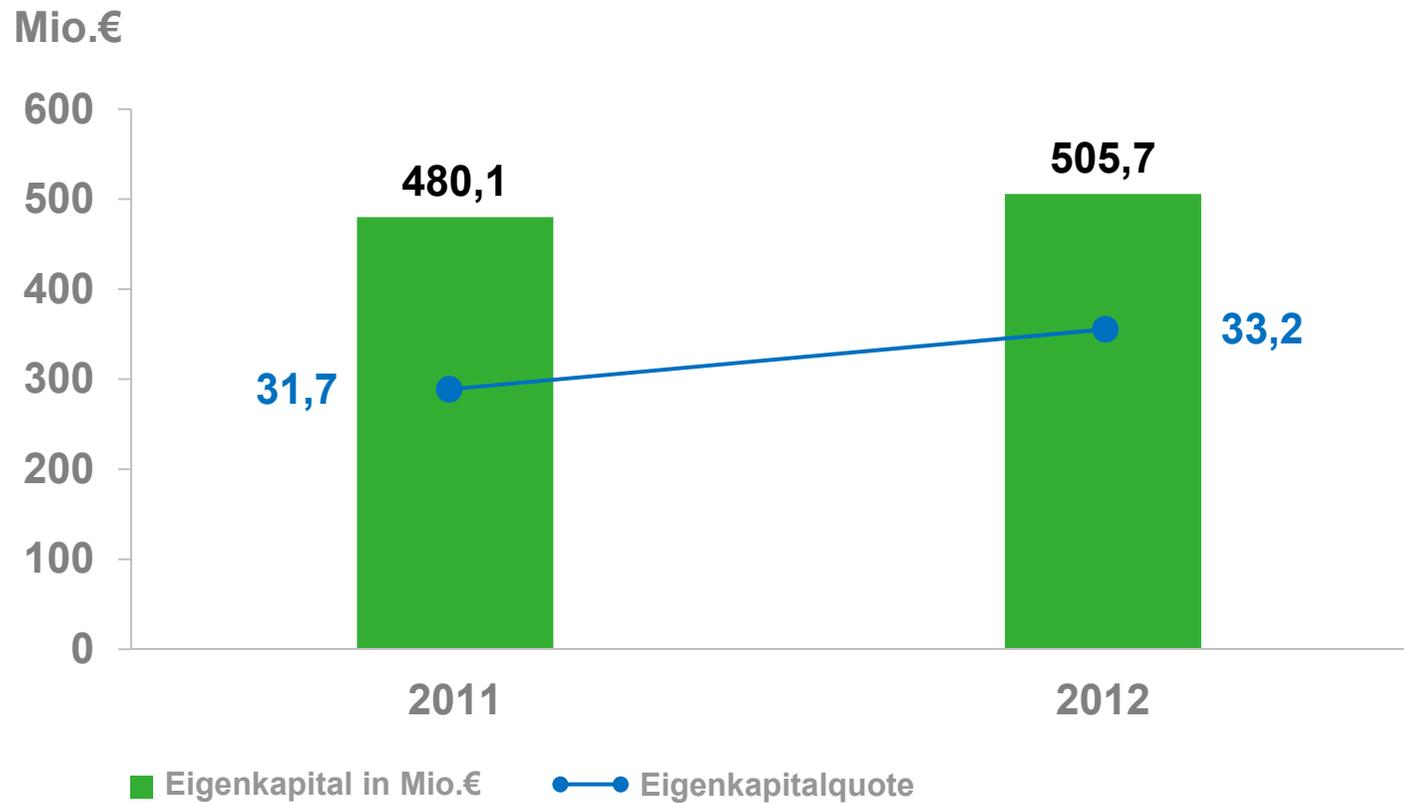
## Geschäftsbereich Transportation, Geschäftsjahr 2012

### Umsätze in beiden Geschäftsfeldern über Vorjahresniveau



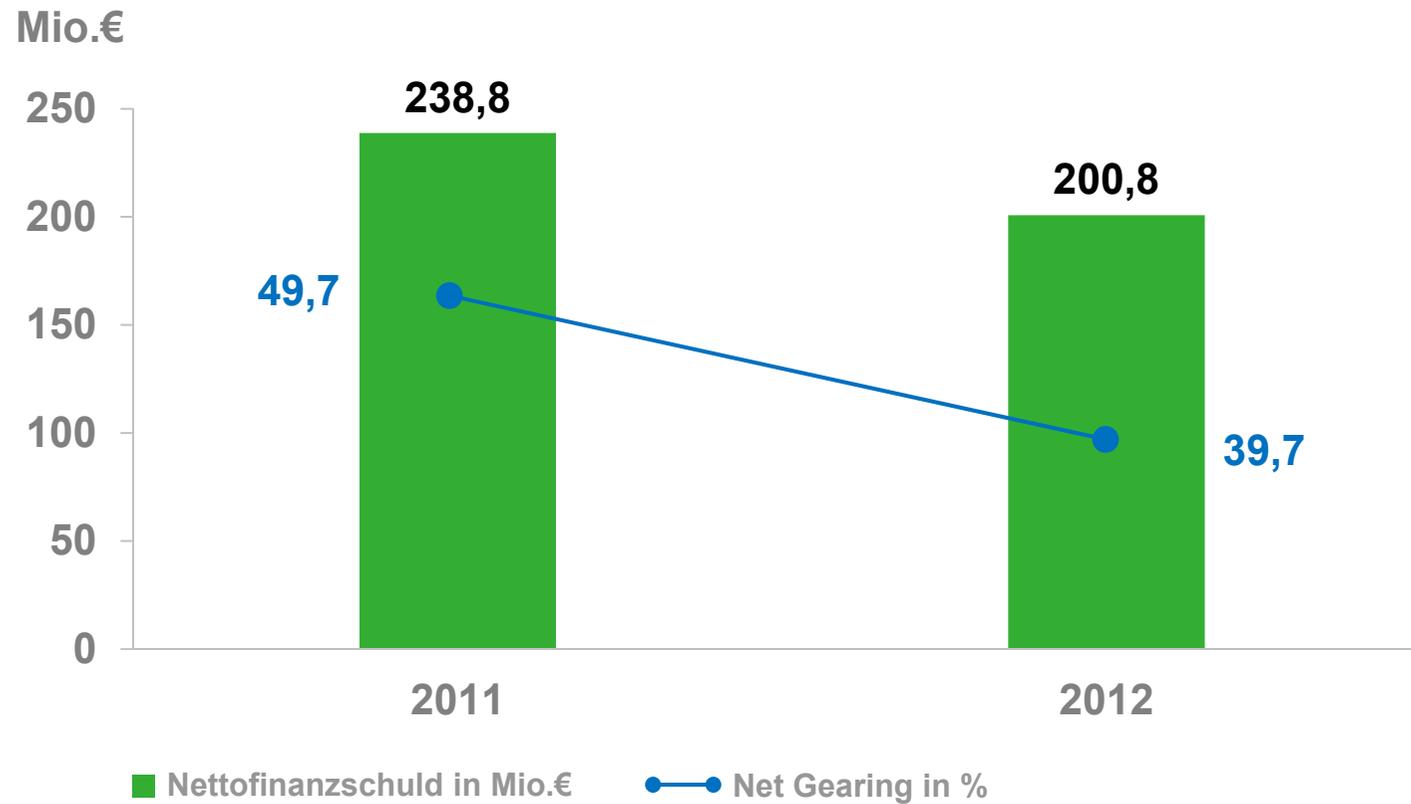
## Vossloh-Konzern, Geschäftsjahr 2012

Eigenkapital steigt auf über 500 Mio.€



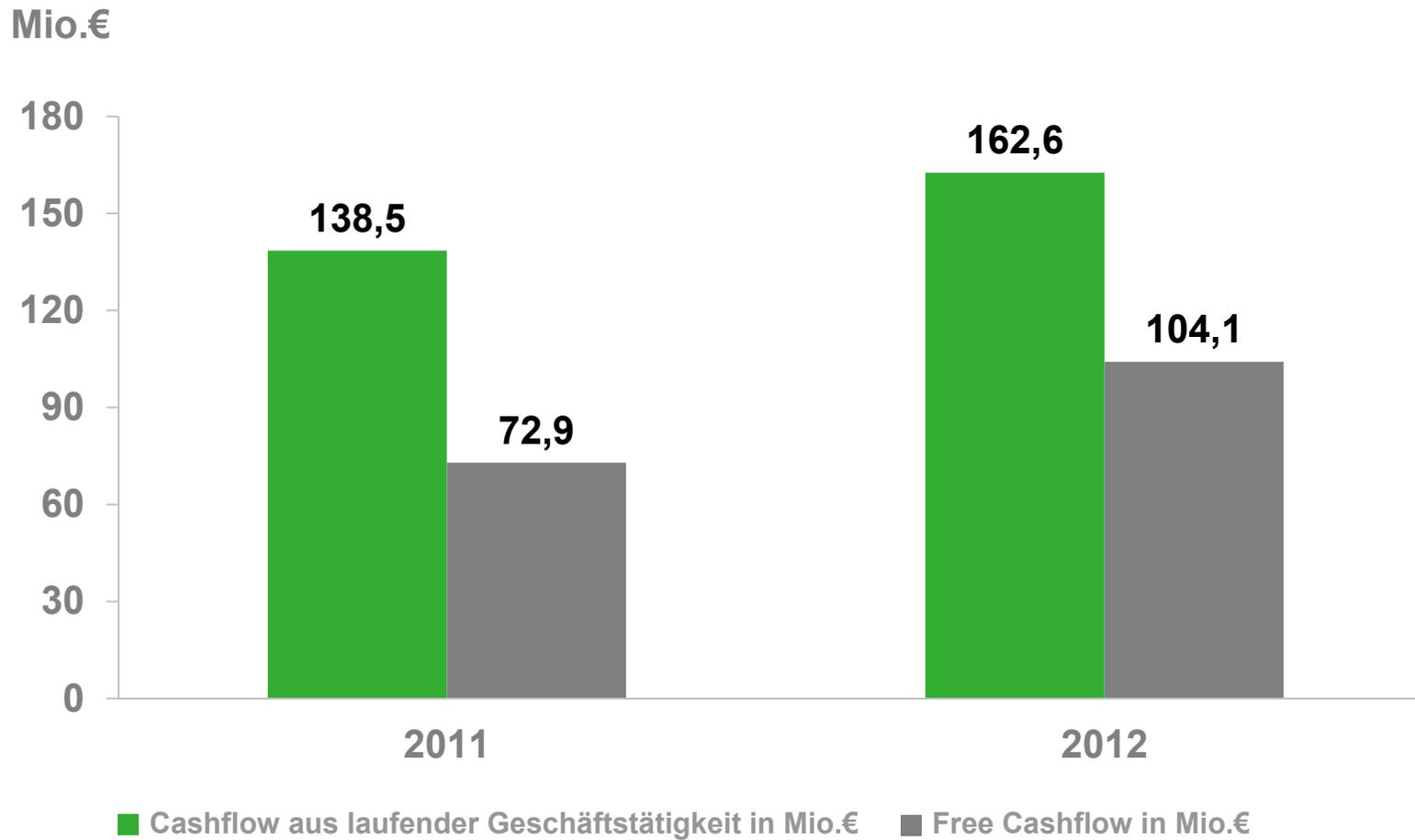
## Vossloh-Konzern, Geschäftsjahr 2012

Nettofinanzschuld auf 200,8 Mio.€ zurückgeführt



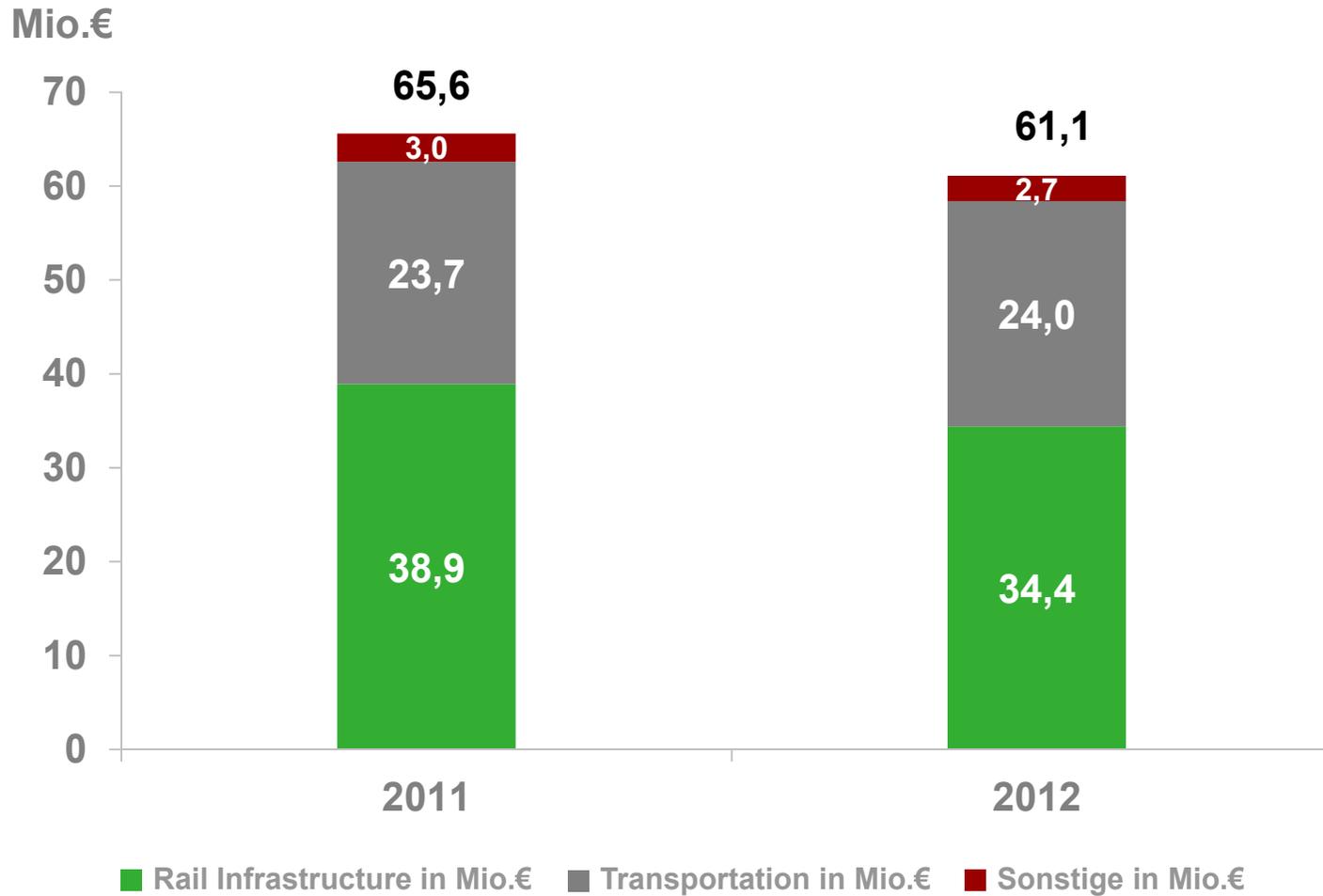
## Vossloh-Konzern, Geschäftsjahr 2012

**Free Cashflow auf sehr gutem Niveau und mit 104,1 Mio.€ deutlich über Vorjahr**



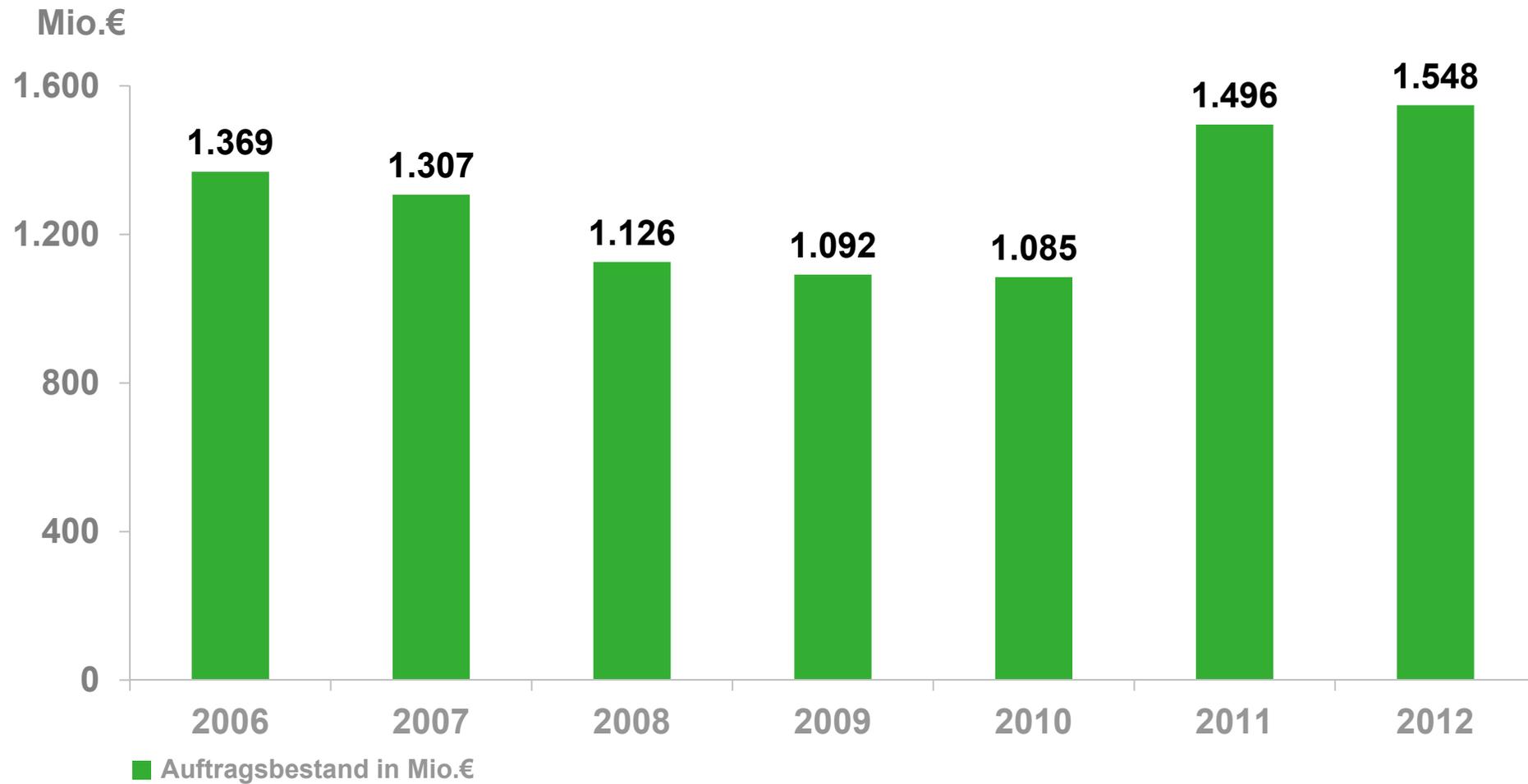
## Vossloh-Konzern, Geschäftsjahr 2012

**Niedriges Investitionsvolumen im Vergleich zum Vorjahr, Rail Infrastructure rückläufig, Transportation mit leichtem Anstieg**



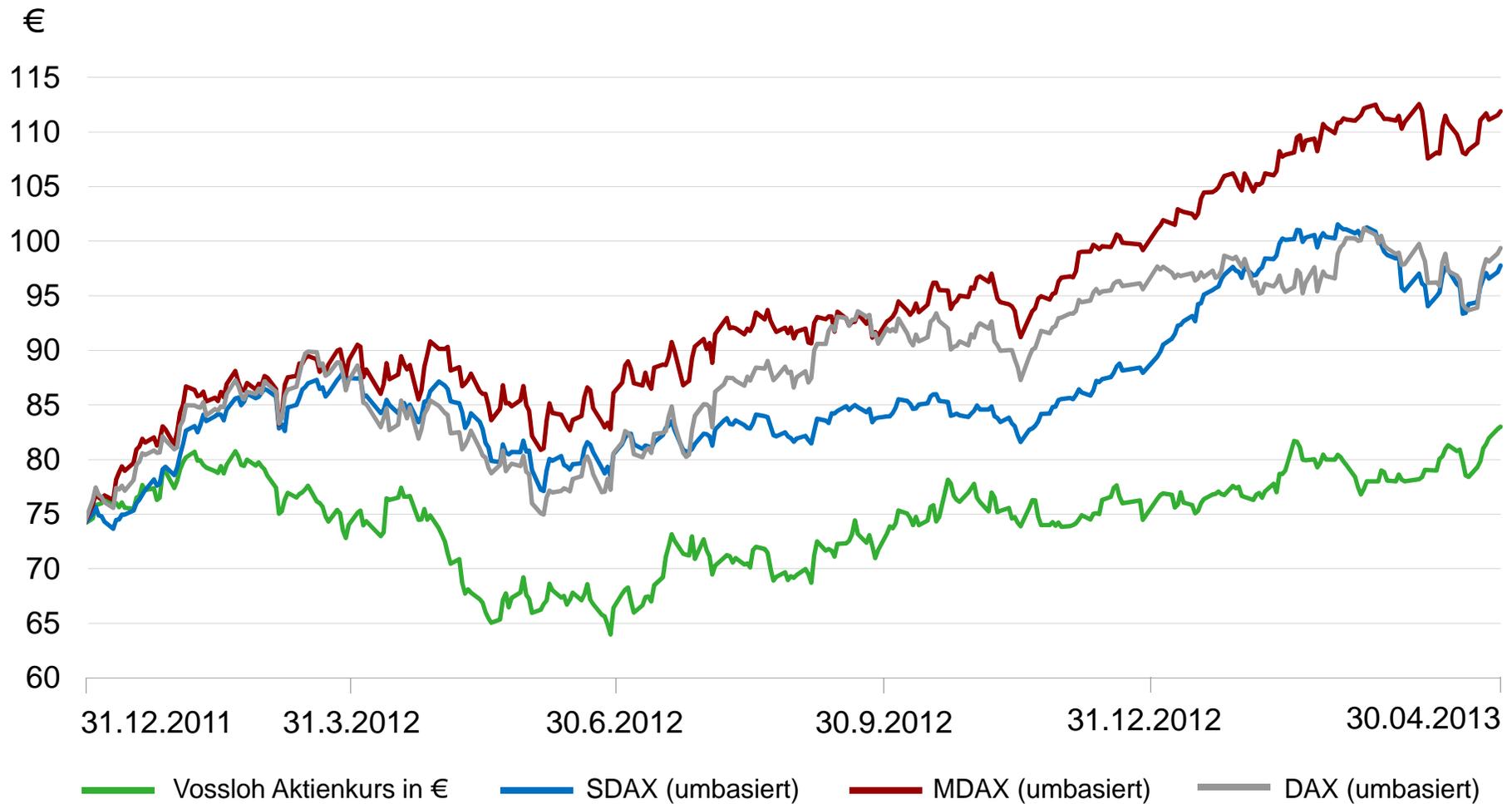
## Vossloh-Konzern, Geschäftsjahr 2012

### Auftragsbestand auf neuem Rekordniveau



## Vossloh-Aktie, Geschäftsjahr 2012

### Vossloh-Aktie bleibt 2012 hinter Gesamtmarktentwicklung zurück



# Vossloh-Konzern, 1. Quartal 2013

## Eckdaten des 1. Quartals

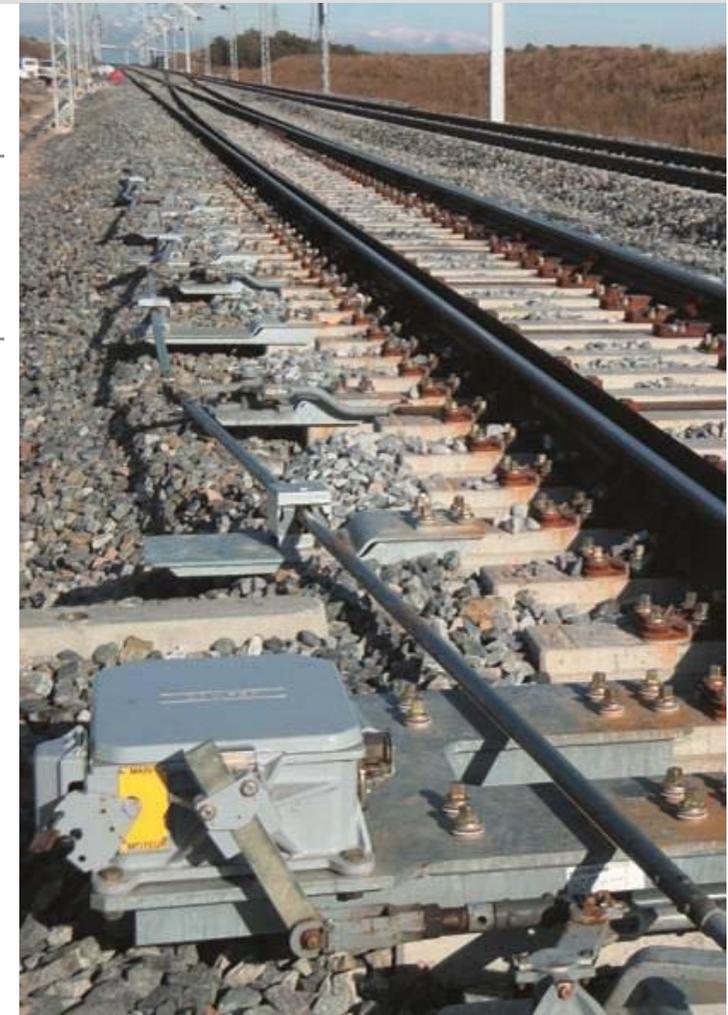
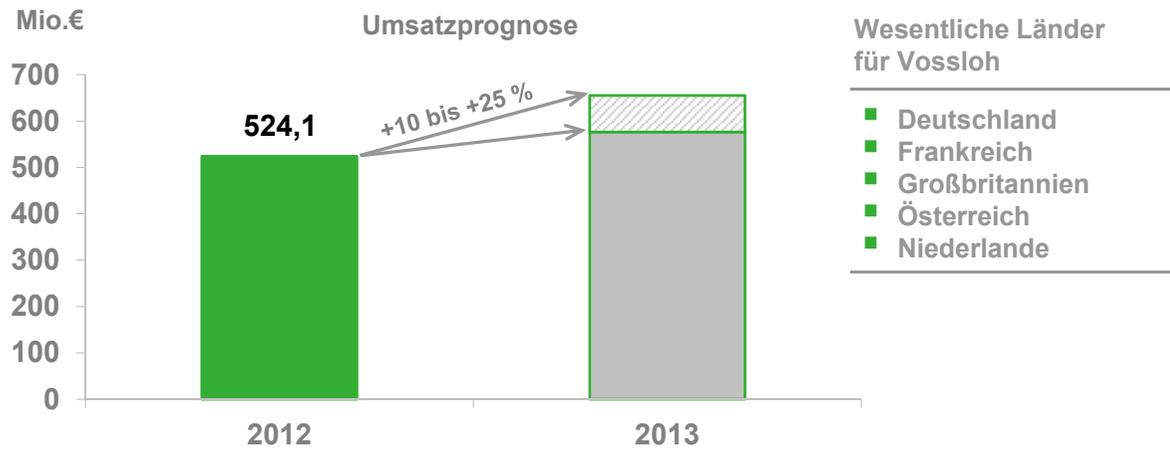
	1-3/2012	1-3/2013	Δ in %
<b>Umsatz (Mio.€)</b>	255,7	267,2	+4,5
<b>EBIT (Mio.€)</b>	10,2	9,7	-4,7
<b>EBIT-Marge (%)</b>	4,0	3,6	–
<b>ROCE (%)</b>	4,9 (5,0)*	4,4	–
<b>Wertbeitrag (Mio.€)</b>	-10,7 (-10,1)*	-8,8	–
<b>Konzernüberschuss (Mio.€)</b>	4,2	1,9	-53,8
<b>Ergebnis je Aktie (€)</b>	0,35	0,16	-53,8



\* Die Vorjahreszahlen (in Klammern die veröffentlichten Zahlen) wurden aufgrund der retrospektiv anzuwendenden Änderung der Bilanzierung von Pensionsrückstellungen angepasst.

# Vossloh-Konzern, Prognose 2013 – Westeuropa

## Deutlicher Umsatzanstieg in Deutschland und Großbritannien, Umsätze in Frankreich leicht ansteigend



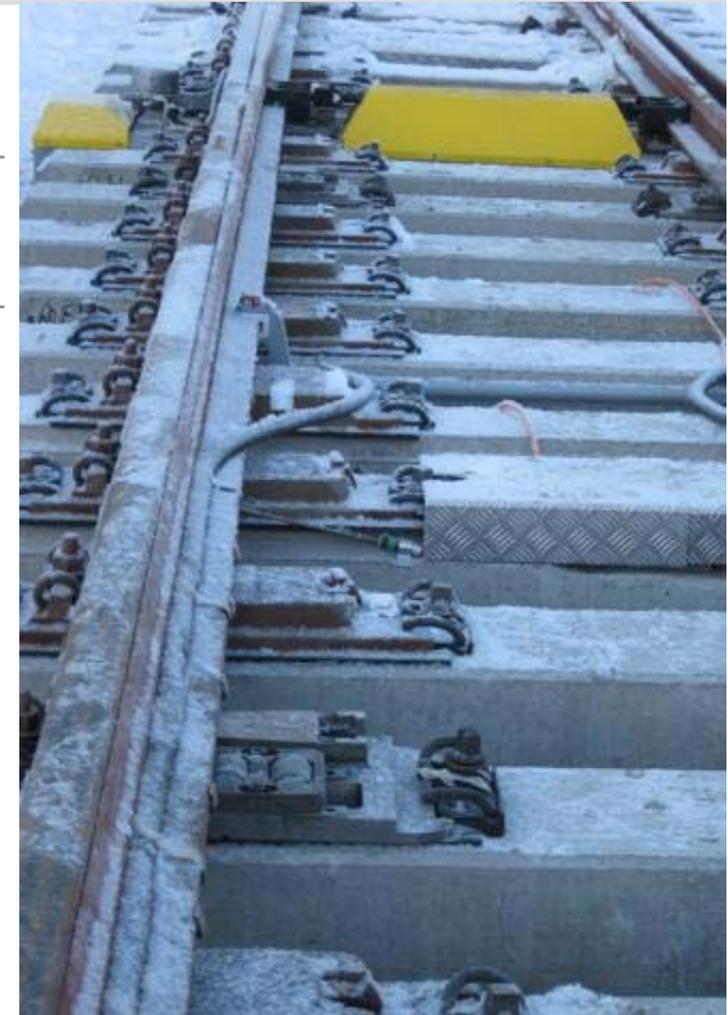
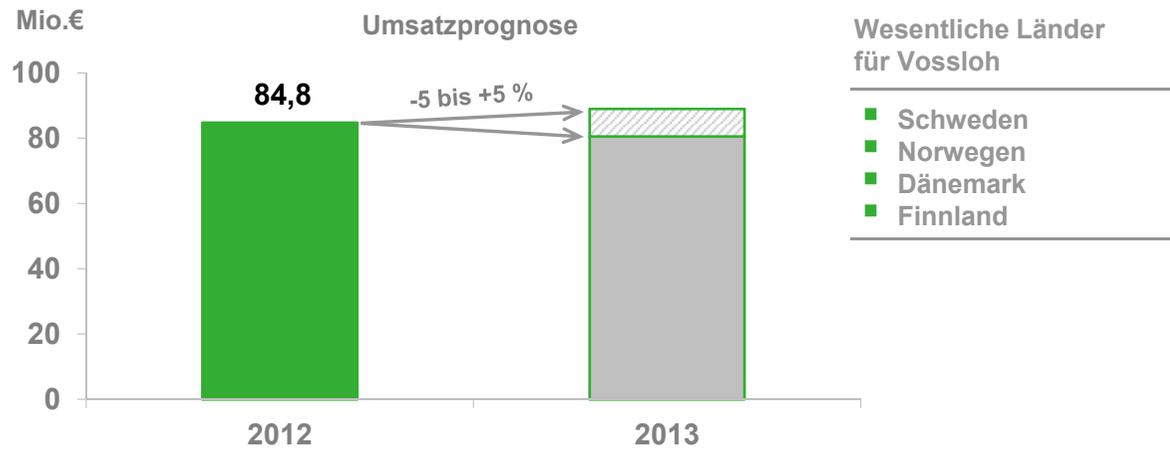
UNIFE-Prognose



\* CAGR 2015-2017 im Vergleich zu 2009-2011, zugänglicher Markt; Quelle: World Rail Market Study forecast 2012 to 2017, UNIFE The European Rail Industry, Roland Berger Strategy Consultants

# Vossloh-Konzern, Prognose 2013 – Nordeuropa

## Umsätze in Nordeuropa stabil



UNIFE-Prognose

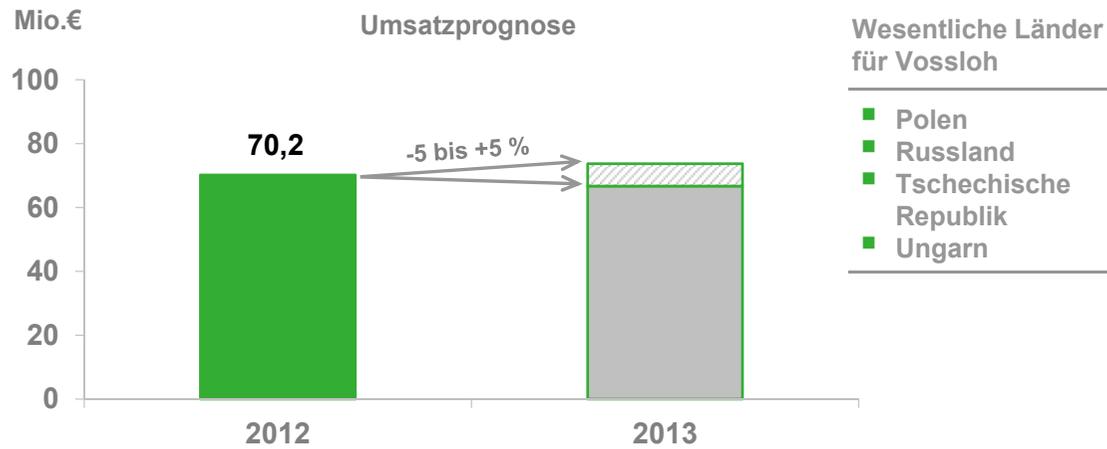


\* CAGR 2015-2017 im Vergleich zu 2009-2011, zugänglicher Markt; Quelle: World Rail Market Study forecast 2012 to 2017, UNIFE The European Rail Industry, Roland Berger Strategy Consultants

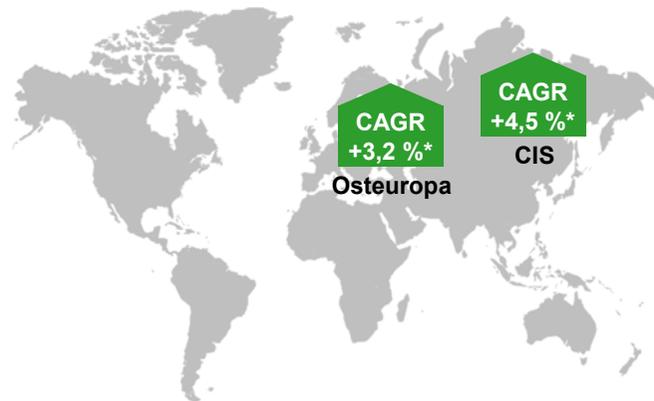
15\*\* Laut UNIFE-Definition umfasst Westeuropa auch die Länder Nord- und Südeuropas

# Vossloh-Konzern, Prognose 2013 – Osteuropa

## Osteuropa insgesamt unverändert



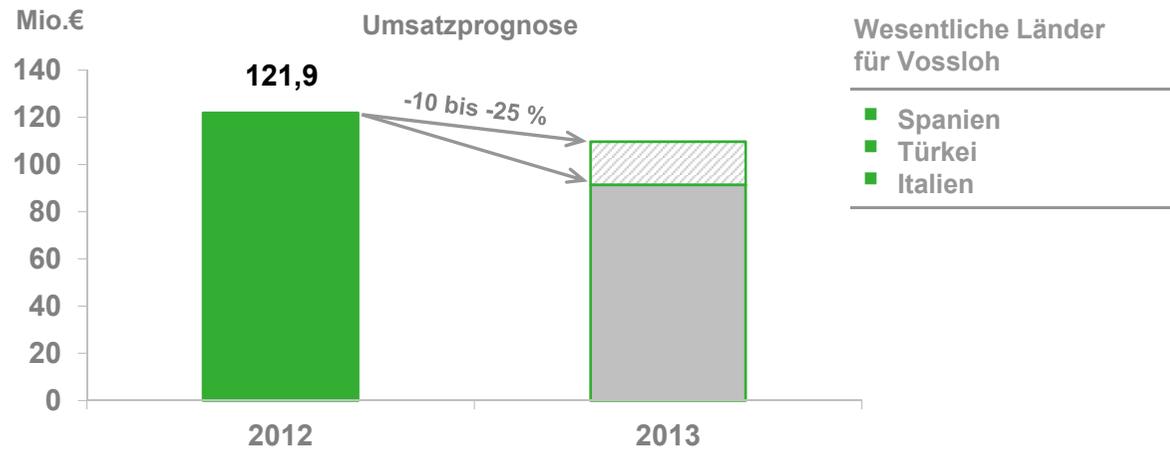
UNIFE-Prognose



\* CAGR 2015-2017 im Vergleich zu 2009-2011, zugänglicher Markt; Quelle: World Rail Market Study forecast 2012 to 2017, UNIFE The European Rail Industry, Roland Berger Strategy Consultants

# Vossloh-Konzern, Prognose 2013 – Südeuropa

## Schwache Nachfrage in Südeuropa, rückläufige Umsatzentwicklung setzt sich fort



UNIFE-Prognose

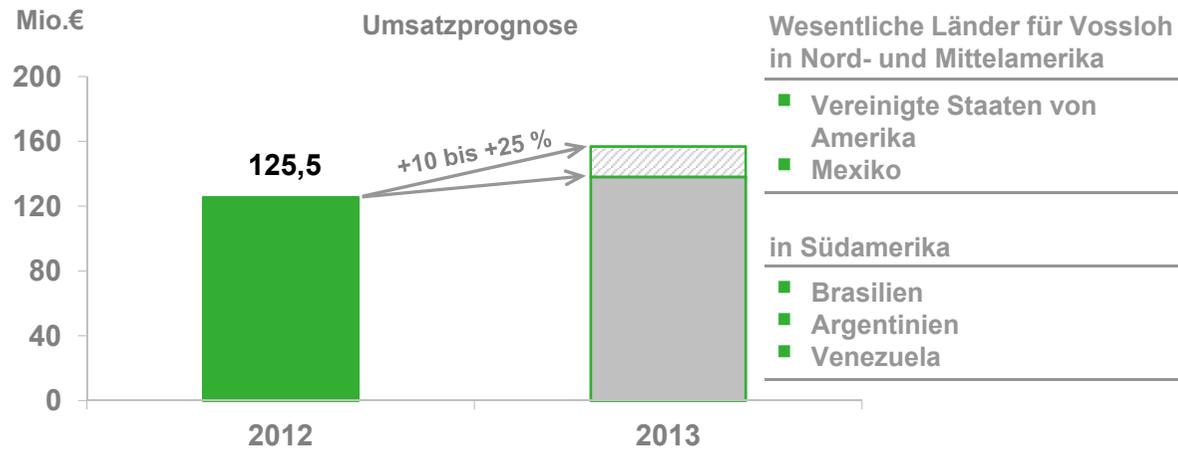


\* CAGR 2015-2017 im Vergleich zu 2009-2011, zugänglicher Markt; Quelle: World Rail Market Study forecast 2012 to 2017, UNIFE The European Rail Industry, Roland Berger Strategy Consultants

17 \*\* Laut UNIFE-Definition umfasst Westeuropa auch die Länder Nord- und Südeuropas

# Vossloh-Konzern, Prognose 2013 – Amerika

## Positiver Umsatztrend setzt sich fort, steigende Umsätze in Brasilien



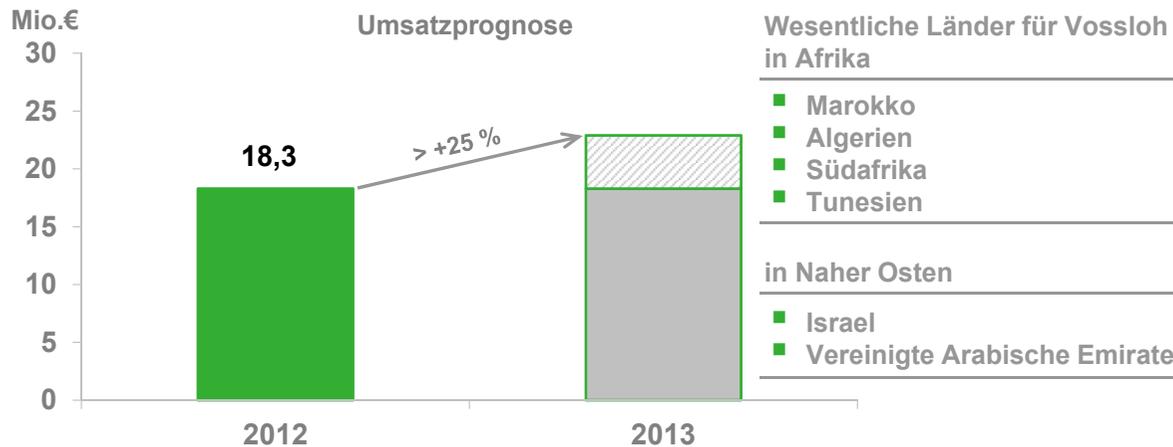
UNIFE-Prognose



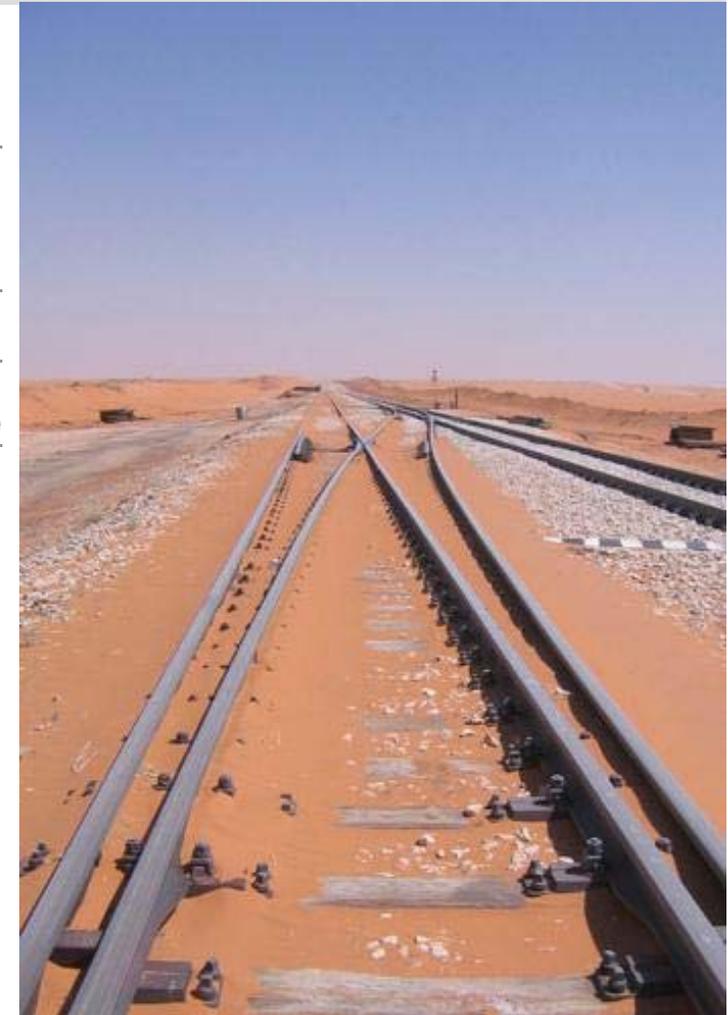
\* CAGR 2015-2017 im Vergleich zu 2009-2011, zugänglicher Markt; Quelle: World Rail Market Study forecast 2012 to 2017, UNIFE The European Rail Industry, Roland Berger Strategy Consultants

# Vossloh-Konzern, Prognose 2013 – Afrika & Naher Osten

## Deutlicher Umsatzanstieg von über 25 % in mehreren afrikanischen Ländern



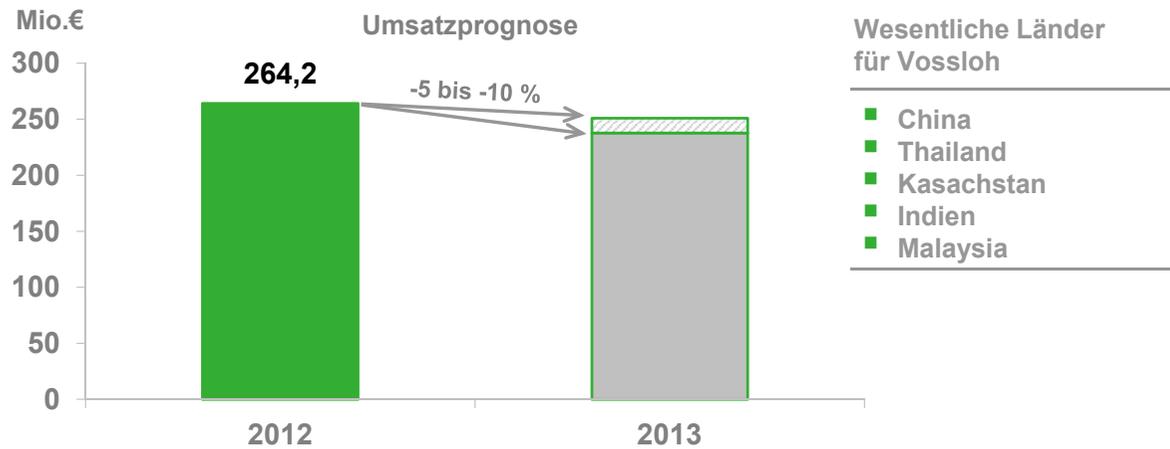
UNIFE-Prognose



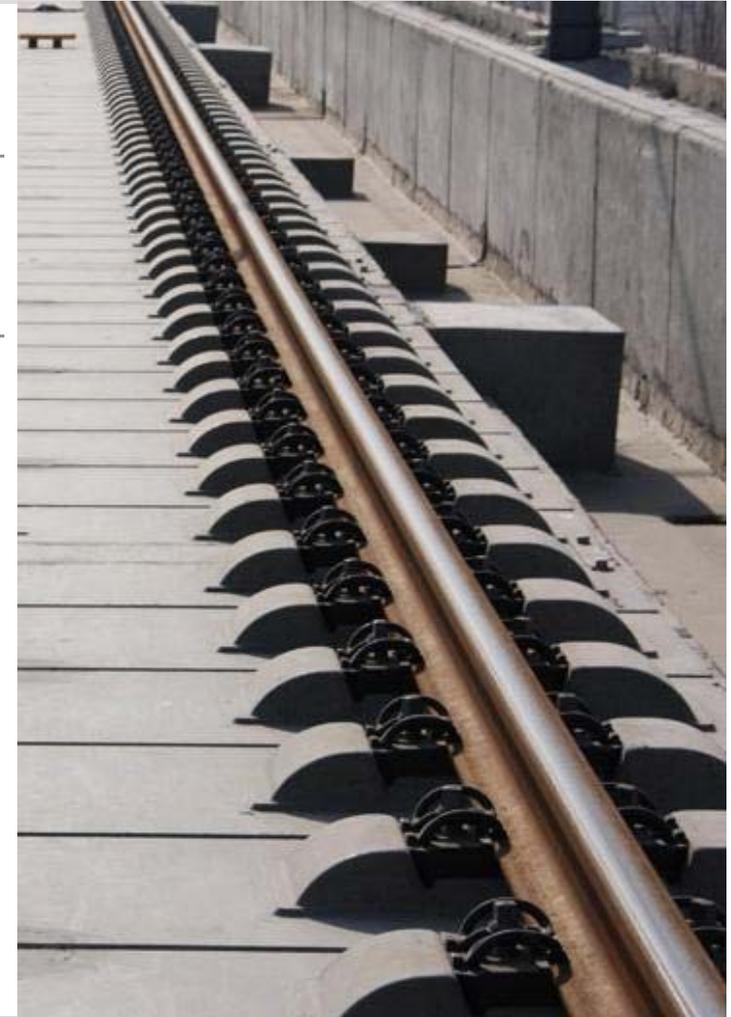
\* CAGR 2015-2017 im Vergleich zu 2009-2011, zugänglicher Markt; Quelle: World Rail Market Study forecast 2012 to 2017, UNIFE The European Rail Industry, Roland Berger Strategy Consultants

# Vossloh-Konzern, Prognose 2013 – Asien & Pazifik

Umsatzzuwächse in China erwartet, insgesamt jedoch rückläufige Entwicklung wahrscheinlich



UNIFE-Prognose



\* CAGR 2015-2017 im Vergleich zu 2009-2011, zugänglicher Markt; Quelle: World Rail Market Study forecast 2012 to 2017, UNIFE The European Rail Industry, Roland Berger Strategy Consultants

## Vossloh-Konzern, Ausblick 2013

### Umsatzwachstum, Ergebnis in etwa auf Vorjahreshöhe

	2012	2013p
Umsatz (Mio.€)	1.243,0	+5 % – 10 %
EBIT-Marge (%)	7,8	6 % – 8 %
Working Capital (Durchschnitt, Mio.€)	180,3	+>10 %
Investitionen (Mio.€)	61,1	ansteigend
Capital Employed (Durchschnitt, Mio.€)	821,0	+10 %
ROCE (%)	11,9	9 % – 12 %
Wertbeitrag (Mio.€)	15,4	positiv



## Vossloh – Mit Ausdauer zum Ziel

