



Transport de rails



Chargement



Déchargement

Unité de transport de rails longs Robel

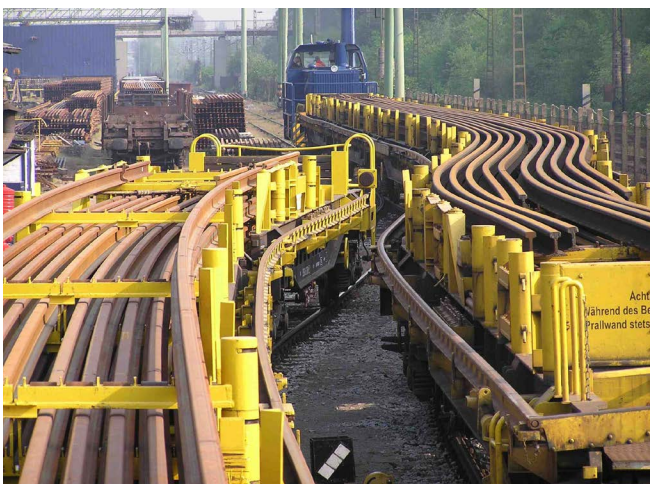
Fiche de données techniques

vossloh
enabling green mobility



Avantages

- / Utilisation très polyvalente (chargement et déchargement possibles depuis les deux extrémités de la rame)
- / Transport très efficace et fiable grâce au système de fixation, stockage sur rouleaux. Aucun moyen de chargement séparé nécessaire
- / Possibilité de transporter jusqu'à 30 barres de 240 mètres de long, sur trois niveaux
- / Les longs rails soudés peuvent être chargés par longueur et profil sur les étages en fonction du plan de chargement souhaité



Domains d'application

- / Réseau avec un écartement de voie de 1.435 mm conventionnelles
- / Utilisation très efficace et souple pour des interruptions de circulation courtes



Unité de transport de rails longs Robel : Pièce maîtresse d'un système intelligent

L'unité de transport de longs rails soudés (LRS) constitue avec l'appareil de chargement de rail (SLW) le système de transport de rails Robel. Ces wagons spéciaux de type S dotés de châssis de chargement pour le stockage des rails sur trois niveaux ne requièrent pas de bastaings ni de moyens de fixation. Les deux principales caractéristiques du système Robel sont le bloc de serrage pour fixer les rails et le chemin de roue monté à l'extérieur, qui permet au portique SLW d'évoluer le long des wagons constituant la rame.

Unité de transport ROBEL de longs rails soudés (LRS)

Caractéristiques techniques

Désignation	TE 313 120 m sens unique	TE 221–224 120 m double sens	TE 321–332 120 m double sens	TE 421–426 120 m double sens	TE 531–536 120 m double sens	TE 341–343 180 m double sens	TE 441–444 180 m double sens
Type	Skks	Skks	Skks	Skks	Skks	Skks	Skks
Écartement de la voie	1 435 mm	1 435 mm	1 435 mm	1 435 mm	1 435 mm	1 435 mm	1 435 mm

Dimensions

Longueur totale, à titre d'exemple pour une unité	138,9 m	138,9 m	138,9 m	138,9 m	134,4 m	210,9 m	210,9 m
Largeur	2 500 mm	2 500 mm	2 500 mm	2 500 mm	2 500 mm	2 500 mm	2 500 mm
Nombre de bogies par wagon	2	2	2	2	2	2	2
Nombre d'essieux par wagon	4	4	4	4	4	4	4
Entraxe des bogies (A)	18 500 mm	18 500 mm	18 500 mm	18 500 mm	16 860 mm	18 500 mm	18 500 mm
Empattement de bogie	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm
Distance entre les essieux extérieurs (a)	20 300 mm	20 300 mm	20 300 mm	20 300 mm	18 660 mm	20 300 mm	20 300 mm
Gabarit ferroviaire	G1	G1	G1	G1	G1	G1	G1

Vitesse

Vitesse en circulation	100 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h
Vitesse de travail	selon les conditions du chantier (jusqu'à 5 tirs de rails/h)						

Poids

Poids propre, à titre d'exemple pour une unité	179 t	191 t	187 t	194 t	193 t	277 t	278 t
Charge max. par essieu	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t

Freins

Type de frein	KE-GP	KE-GP	KE-GP	KE-GP	KE-GP	KE-GP	KE-GP
Semelles de plaquettes de frein	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*
Poids de freinage	G: 54/P: 54	G: 40/P: 40	G: 40/P: 40	G: 46/P: 58	G: 40/P: 40	G: 40/P: 40	G: 40/P: 40
Pourcentage de masse freinée	en fonction du poids du chargement						
Position de transport (G/P)	selon le fonctionnement et le réseau						
Frein à main/frein de stationnement disponible	1 voiture/unité	1 voiture/unité	1 voiture/unité	1 voiture/unité	1 Wg/Einheit	2 voitures/unité	2 voitures/unité

Suite à la page suivante

Unité de transport ROBEL de long rails soudés (LRS)

Caractéristiques techniques

Désignation	TE 313 120 m sens unique	TE 221–224 120 m double sens	TE 321–332 120 m double sens	TE 421–426 120 m double sens	TE 531–536 120 m double sens	TE 341–343 180 m double sens	TE 441–444 180 m double sens
-------------	-----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Praticabilité des voies

Interdictions de manœuvre	Interdiction de circuler en montée, descente et en poussée						
Restriction de formation de convoi	Tête de convoi ou appareil de queue						
Plus petit rayon praticable	Trajet du train : chargé/déchargé 150 m Course de chargement : chargé/déchargé 300 m						
Transport en convoi	oui						

Conditions environnementales

Température de fonctionnement min./max.	selon le système de chargement SLW Robel						
---	--	--	--	--	--	--	--

Équipement (équipement de base par machine, particularités)

Capacité de charge max.	28 rails	28 rails	28 rails	28 rails	30 rails	28 rails	28 rails
Nombre de wagons	6	6	6	6	6	9	9
Sécurisation du chargement	fixé						
Division du chargement	sur demande						
Chargement/déchargement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	selon le système de chargement SLW Robel						
Données de performance	selon le système de chargement SLW Robel						
Personnel/machinistes, assistants (nombre/qualification)	selon le système de chargement SLW Robel						
Dessins techniques des machines	voir le catalogue des wagons TI						



