



Auf- und Abzugswagen AAW

Technisches Datenblatt

Extrem flexibel bei Langschielen: Auf- und Abzugswagen (AAW)

Schienenladesystem bestehend aus Auf- und Abzugswagen (AAW) zum Ent- und Beladen von Schienen von bzw. auf Transportsystem STS oder ÖW (nur Entladen) in bzw. von der Gleismitte oder auf bzw. von Schwellenköpfen. Der AAW 3 ist in Kombination mit dem Schienenwechselwagen (SWW 2) zum Schienenwechsel im Fließbandverfahren einsetzbar.



Vorteile

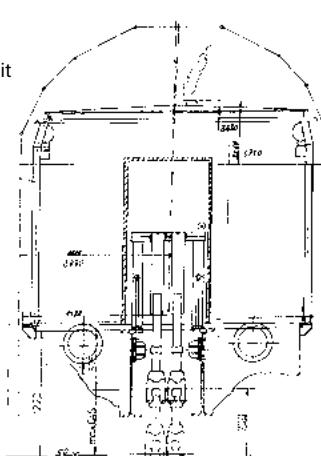
- / Effizientes und flexibles Ladesystem für STS und ÖW
- / Geringe Vorarbeiten nötig, einzeln oder paarweises Ent-/Beladen (nur STS)
- / Schieneneinzellänge 15 m bis 180 m, Schienenprofile 49E1, 54E1, 60E1, R65, weitere Profile auf Anfrage
- / AAW 3 kombinierbar mit SWW 2 als Schienenwechselzug im Fließbandverfahren
- / Altschienenaufnahme im Endlosverfahren (auf STS)
- / Zur Beladung kein Konfektionieren der Altschienen (Schneiden auf Länge) und Entfernen der Schweißwülste notwendig

Einsatzgebiete

- / Infrastruktur mit Spurweite 1.435 mm
- / GE + SE 1/2 Maßnahmen
- / Alle Strecken insbesondere bei kurzen Sperrpausen



Querschnitt mit
Maßangaben



Auf- und Abladewagen (AAW)

Technische Daten

Nebenfahrzeug	AAW 1 / AAW 2 / AAW 3	Wetterabhängigkeit
Spurweite	1.435 mm	max./min. Temperatur zum Arbeiten +40/-20°C, Einschränkungen bei gefrierendem Wasser, Arbeitsschutz beachten
Hauptabmessungen		
Länge über Puffer	22,24 m	
Breite	2,96 m (Arbeitsstellung), 2,71 m (Transport)	
Anzahl Drehgestelle	2	
Anzahl Radsätze	4	
Drehzapfenabstand	16.700 mm	
Abstand letzte Radsätze – Pufferfront	1.870 mm	
Radsatzabstand im Drehgestell	1.800 mm	
Abstand der innere Radsätze	14.900 mm	
Höhe Fahrzeughoden über SO	1.280 mm	
Fahrzeugumgrenzungslinie/ Lichtraumprofil	G2 gemäß EBO	
Geschwindigkeit		
Transportgeschwindigkeit im Zugverband	100 km/h	
max. Rangiergeschwindigkeit	Baugleisvorschrift	
Masse		
Eigengewicht	34 t	
max. Metergewicht	1,53 t/m	
max. Radsatzlast	20 t	
Bremsen		
Art der Bremse	KE-GP	
Bremsklotzsohlen	Grauguss	
Bremsgewicht	G: 26 / P: 26	
Transportstellung (G/P)	ja	
Handbremse/Feststellbremse vorhanden	ja	
Befahrbarkeit von Gleisen		
Verbote beim Rangieren	Berg-, Ablv., Nachschiebe- und Trennverbot	
Reihungsbeschränkung	keine Beschränkung	
kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	130 m (Transport), 250 m (Arbeiten)	
max. Steigung/Neigung	max. 40 % je nach Schienenlänge	
max. Überhöhung (Transport/Arbeiten)	180 mm Arbeiten	
Transport im Zugverband	ja	
max. zulässige Anhängelast	keine Beschränkung	
Ausrüstung (Grundausrüstung je Maschine, Besonderheiten)		
Anzahl Wagen	1	
Auf-/Abladen der Schiene (Gleismitte, Schwellenkopf etc.)	Gleismitte, Schwellenkopf, auch 1 x mittig, 1 x außen	
Leistungsdaten (idealisiert)	Entladen: max. 5 Paar Schienen/std. unter idealen Bedingungen. Beladen: max. 600 m Gleis/std. unter idealen Bedingungen (z. B. Endlos-Schiene)	
Personale/Maschinenbediener, Helfer	entladen: 3 Maschinisten/2 Helfer beladen: 4 Maschinisten/2 Helfer	
technische Zeichnung Maschinen	siehe TI-Wagenkatalog	
Sicherheits- und Kommunikationseinrichtungen		
Kommunikation	Sprechfunkgeräte, rot-weiße Flagge, rot abblendbare Handlampe	
Laufwerk und Federung	Y 25-Drehgestelle	
Zulassung Transport/Arbeiten im Gleis	DB Netz NGT 35 Bln bzw. NTB 1(N) Berlin, DK BDK Trafikstyrelsen, BZA als Nebenfahrzeug, Bedienungsanweisung AAW	
erforderliche Hilfsmittel	K-Wagen	
Ladeordnung	Bedienungsanweisung AAW	
kompatibel zu Transportsystemen	STS, ROBEL TE zu AAW 1 + 3 AAW 3 mit Wechselwagen SWW2 DB Cargo/Privat nur abladen: Rs, Rns, Samms	

Weltweite Kompetenz
in über 100 Ländern

