



Utilisation
universelle



Aiguillage
et rail



Reprofilage
exact



Pas de poussière,
pas d'étincelles



Utilisation
flexible



Convient aux
tunnels



Réduction du bruit
jusqu'à 10 décibels

Fraiseuse de rails VTM-compact

Fiche de données techniques

vossloh
enabling green mobility

VTM-compact : compact, variable, puissant

La fraiseuse VTM-compact corrige les défauts graves des rails et des aiguillages, dans les métros, sur les voies ferrées et dans les tunnels, avec une capacité d'enlèvement de matière pouvant atteindre 2 mm par passe. Grâce à ses dimensions compactes et à son faible poids, la VTM-compact est compatible avec presque tous les gabarits et est facile à transporter. En mode transfert, la machine n'est pas automotrice, mais peut parcourir de petites distances de manière autonome sur la zone de travail (max. 3 km/h). VTM-compact est utilisable sur tous les écartements de voies courants et fonctionne sur les rails Vignol, que ce soit de la voie ballastée ou de la voie en chaussée.



Avantages

- / État surface optimale grâce au fraisage contre rotatif
- / Écartement réglable entre 1.000 et 1.668 mm
- / Jusqu'à 2 mm d'enlèvement par passage
- / Vitesse de travail : env. 180 m/h, max. 240 m/h
- / Aucun risque d'incendie
- / Utilisable en tunnel : (pas de poussière)
- / Pas de démontage de capteur de voie
- / Utilisation flexible

Domaines d'application

- / Travail sur aiguillage et sur voie
- / Utilisable en pleine voie
- / Convient pour les rails Vignol
- / Convient pour les voies en chaussée et ballastées



VTM-compact

Caractéristiques techniques

Dimensions générales

Longueur entre tampons	6.153 mm
Hauteur	2.243 mm
Largeur	2.230 mm
Nombre de bogies et d'essieux	aucun bogie, 2 essieux de transmission, 2 essieux de fraisage
Ecartement entre les axes	4.220 mm (essieux transmission), 2.500 mm (essieux de fraisage)
Ecartement essieux d'un bogie	pas de bogie, mais 2 essieux simples
Hauteur sous plancher	144 mm
Délimitation du véhicule/gabarit	Berlin « petit »

Vitesse

Vitesse maximale (autonome)	3 km/h
Vitesse de travail	180 m/h pour 1,5 mm, max. 240 m/h

Masse

Poids propre	16,2 t
Poids total autorisé	max. 17,5 t
Poids max. au mètre	2,85 t/m
Poids max. par essieu	8.75 t

Freinage

Type de freinage	freins à lamelles à commande hydraulique
------------------	--

Circulation sur les voies

Circulation lors des manœuvres	interdit
Plus petit rayon praticable (transport/travail)	transport Ra 30/travail Ra 50
Pente, inclinaison maximal (transport/travail)	travail : 4 % par temps sec, transport : si la puissance de traction est suffisante plus de 4 %
Transport en convoi ou en queue de convoi	pas de transport en convoi, uniquement en queue de convoi

Condition climatique

Max./min. température de fonctionnement	-10 jusqu'à + 35°C
---	--------------------

Équipements/particularités

Équipements	une unité de fraisage par côté, unités de meulage de finition / meulage type disque à lamelles; meulage de finition selon accord avec le client
Enlèvement	2 mm max. par passage
Norme applicable	DB Rii 824, EU Norm 13231:2-2020
Personnel : opérateurs machines, assistants (nombre, qualification)	2 utilisateurs + 1 aide (pour l'enregistrement des mesures)
Vitesse de transport en convoi	ne doit pas être mis dans un convoi
Vitesse de tractage	30 km/h selon homologation 60 km/h possible techniquement

Transport

Le transport jusqu'au lieu d'intervention s'effectue par la route au moyen d'un camion

Le chargement et le déchargement sont possibles au moyen d'une remorque spécialement conçue à cet effet, via une rampe hydraulique, à condition de disposer d'un tronçon de voie ferrée couvert suffisamment long

Il est également possible d'utiliser une grue

Préparation du travail et installation du chantier

Accès libre, illimité à la voie de stationnement
Emplacement approprié pour l'engagement (voir ci-dessus)
Possibilité d'élimination des copeaux de fraisage
Visite préliminaire nécessaire

Participation du commanditaire

Informations sur les conditions et particularités locales (lieu de dépôt, conteneur à copeaux, station-service pour le diesel, éventuellement atelier pour l'entretien/les réparations, clé ou badge d'accès). Disponibilité d'une voie de stationnement adaptée (accessible avec un camion et une grue, sans caténaire). Visite sur place nécessaire dans tous les cas, contrôle préalable du gabarit utile

Avertissement (conditions climatiques)

Pas d'exigences particulières en Europe centrale

