



Fraiseuse de rails VTM-compact

Fiche de données techniques

voßloh
enabling green mobility

VTM-compact : compact, variable, puissant

La fraiseuse VTM-compact corrige les défauts graves des rails et des aiguillages, dans les métros, sur les voies ferrées et dans les tunnels, avec une capacité d'enlèvement de matière pouvant atteindre 2 mm par passe. Grâce à ses dimensions compactes et à son faible poids, la VTM-compact est compatible avec presque tous les gabarits et est facile à transporter. En mode transfert, la machine n'est pas automotrice, mais peut parcourir de petites distances de manière autonome sur la zone de travail (max. 3 km/h). VTM-compact est utilisable sur tous les écartements de voies courants et fonctionne sur les rails Vignol, que ce soit de la voie ballastée ou de la voie en chaussée.



Avantages

- / État surface optimale grâce au fraisage contre rotatif
- / Écartement réglable entre 1.000 et 1.668 mm
- / Jusqu'à 2 mm d'enlèvement par passage
- / Vitesse de travail : env. 180 m/h, max. 240 m/h
- / Aucun risque d'incendie
- / Utilisable en tunnel : (pas de poussière)
- / Pas de démontage de capteur de voie
- / Utilisation flexible



Domaines d'application

- / Travail sur aiguillage et sur voie
- / Utilisable en pleine voie
- / Convient pour les rails Vignol
- / Convient pour les voies en chaussée et ballastées



VTM-compact

Caractéristiques techniques

Dimensions générales		Équipements/particularités
Longueur entre tampons	6.153 mm	une unité de fraisage par côté, unités de meulage de finition / meulage type disque à lamelles; meulage de finition selon accord avec le client
Hauteur	2.243 mm	
Largeur	2.230 mm	
Nombre de bogies et d'essieux	aucun bogie, 2 essieux de transmission, 2 essieux de fraisage	
Ecartement entre les axes	4.220 mm (essieux transmission), 2.500 mm (essieux de fraisage)	
Ecartement essieux d'un bogie	pas de bogie, mais 2 essieux simples	
Hauteur sous plancher	144 mm	
Délimitation du véhicule/gabarit	Berlin « petit »	
Vitesse		Transport
Vitesse maximale (autonome)	3 km/h	Le transport jusqu'au lieu d'intervention s'effectue par la route au moyen d'un camion
Vitesse de travail	180 m/h pour 1,5 mm, max. 240 m/h	Le chargement et le déchargement sont possibles au moyen d'une remorque spécialement conçue à cet effet, via une rampe hydraulique, à condition de disposer d'un tronçon de voie ferrée couvert suffisamment long
Masse		Il est également possible d'utiliser une grue
Poids propre	16,2 t	
Poids total autorisé	max. 17,5 t	
Poids max. au mètre	2,85 t/m	
Poids max. par essieu	8,75 t	
Freinage		Préparation du travail et installation du chantier
Type de freinage	freins à lamelles à commande hydraulique	Accès libre, illimité à la voie de stationnement
		Emplacement approprié pour l'engagement (voir ci-dessus)
		Possibilité d'élimination des copeaux de fraisage
		Visite préliminaire nécessaire
Circulation sur les voies		Participation du commanditaire
Circulation lors des manœuvres	interdit	Informations sur les conditions et particularités locales (lieu de dépôt, conteneur à copeaux, station-service pour le diesel, éventuellement atelier pour l'entretien/les réparations, clé ou badge d'accès). Disponibilité d'une voie de stationnement adaptée (accessible avec un camion et une grue, sans caténaire). Visite sur place nécessaire dans tous les cas, contrôle préalable du gabarit utile
Plus petit rayon praticable (transport/travail)	transport Ra 30/travail Ra 50	
Pente, inclinaison maximal (transport/travail)	travail : 4 % par temps sec, transport : si la puissance de traction est suffisante plus de 4 %	
Transport en convoi ou en queue de convoi	pas de transport en convoi, uniquement en queue de convoi	
Condition climatique		Avertissement (conditions climatiques)
Max./min. température de fonctionnement	-10 jusqu'à + 35°C	Pas d'exigences particulières en Europe centrale



Vossloh Rail Services GmbH • Hannoversche Str. 10 • D-21079 Hamburg
Phone +49 (0) 40 430931-0 • sales.ls@vossloh.com
vossloh.com