



Décharger

Système de déchargement de rail SAS

Fiche de données techniques

vossloh
enabling green mobility



Avantages

- / Système de chargement mobile et économique pour Système de transport STS et ÖW (déchargement uniquement)
- / Possibilité de pré-équipement près du point de déchargement
- / Permet un déchargement simple ou par paire
- / Longueurs de rail individuelles 25–120 m (15 m possible, sauf s'il s'agit du premier ou du dernier rail à décharger)
- / Profilés de rail 49E1, 54E1, 60E1, R65, autres sur demand

Domaines d'application

- / Infrastructure avec écartement des rails de 1 435 mm
- / Remplacement de rails sur 1 ou 2 côté
- / Sections de déchargement contiguës

Système de déchargement de rail SAS : déchargement professionnel et délicat des longs rails

Le système SAS permet de décharger les rails longs des STS et des wagons de transport public. Il garantit une mise en service rapide, la mobilité et assure que les rails sont déposés sur la voie dans leur ligne de courbure naturelle grâce à un système de guidage à rouleaux. Le système se compose de trois ensembles, qui sont équipés de rouleaux de guidage réglables latéralement et peuvent être assemblés pour être prêts à travailler en peu de temps.



Système de déchargement de rail SAS 1–3

Caractéristiques techniques

Type de construction	Stahlberg Roensch
Largeur de voie	1 435 mm

Principales dimensions

Longueur hors tout	30 m
Largeur	selon le gabarit de chargement
Gabarit ferroviaire	G1/2 selon EBO

Vitesse

Vitesse de manœuvre maximale	19 km/h, 15 km/h sur les aiguillages
------------------------------	--------------------------------------

Dimensions

Poids à vide	15,5 t
Charge max. à l'essieu	(pour toutes les classes de ligne EN 15528 A-D)

Praticabilité des voies

Interdictions pendant les manœuvres	Interdiction de circuler en montée et en descente
Plus petit rayon praticable	300 à 500 m, selon le type de déchargement
Pente/inclinaison max.	max. 40 ‰ selon la longueur du rail
Surélévation max. (transport/travail)	180 mm
Charge maximale admissible de la remorque	pas de capacité de remorquage

Conditions environnementales

Température de fonctionnement min./max.	-20 °C à + 40 °C, respecter les règles de sécurité au travail
---	---

Équipement*

Déchargement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	Paires de rails au centre de la voie ou sur le tête de traverse, rails individuels au centre de la voie
Données de performance	max. 5.0 paires des rails/h x 120 m = 1 200 m
Personnel/opérateurs de machines, assistants (nombre, qualification)	2 machinistes/3 assistants
Équipement mécanique	Attention : Fonctions du véhicule directionnelles LKW, 3 assemblages
Homologation pour le transport/travail sur la voie	Certifié DB
Aides nécessaires	Wagon K
Ordre de chargement	Notice d'utilisation SAS
Compatible avec les systèmes de transport	STS DB Cargo : Rs, Rns, Samms

* Équipement de base par machine, particularités spéciales

