



Cogilink

Système de manœuvre sans graissage pour une réduction des coûts d'exploitation

vossloh
enabling green mobility

🟢 **V-Speed** 🟢 **V-Net** 🟢 **V-Met** 🟢 **V-Freight**

Cogilink le système de manœuvre sans graissage

La solution idéale pour une maintenance plus économique

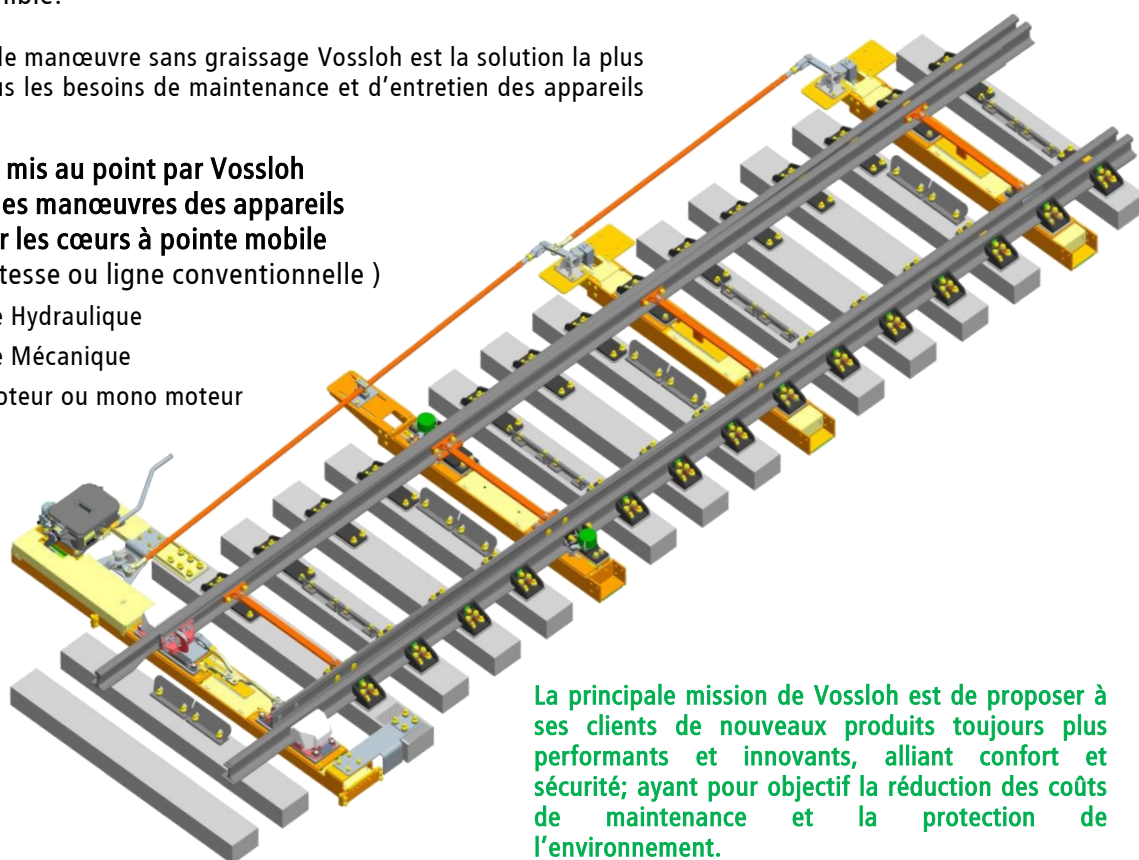
Le développement durable est au cœur de tous les projets performants d'appareils de voie.

Chez Vossloh, nous intégrons cette démarche écologique dans chacun de nos projets. Nos équipes de Recherche et Développement assurent la conception de produits toujours plus innovants. Les nouveaux appareils de voie développés par nos équipes ne nécessitent pas de graissage ce qui permet d'éviter le recours à des substances polluantes, de réduire les coûts de maintenance et de rendre la voie toujours plus disponible.

Le nouveau concept de manœuvre sans graissage Vossloh est la solution la plus performante pour tous les besoins de maintenance et d'entretien des appareils de voie de demain.

Le nouveau procédé mis au point par Vossloh s'applique à toutes les manœuvres des appareils de voie aussi que sur les cœurs à pointe mobile (ligne très grande vitesse ou ligne conventionnelle)

- › Manœuvre Intégrée Hydraulique
- › Manœuvre Intégrée Mécanique
- › Manœuvre multi moteur ou mono moteur



La principale mission de Vossloh est de proposer à ses clients de nouveaux produits toujours plus performants et innovants, alliant confort et sécurité; ayant pour objectif la réduction des coûts de maintenance et la protection de l'environnement.

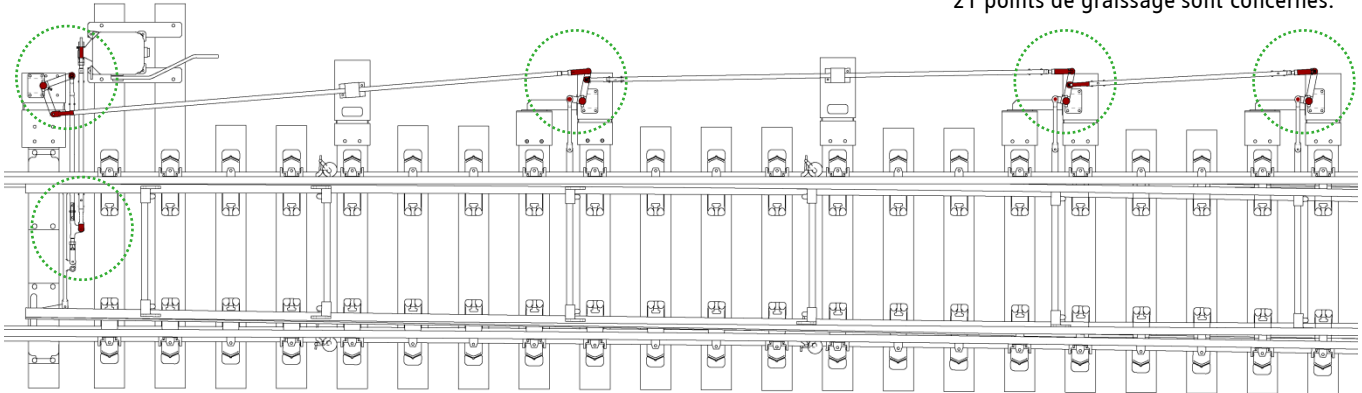
Baisse significative des coûts de maintenance et amélioration de la durée de vie des pièces tringlerie

- › Elimination définitive du graissage de la partie manœuvre des appareils de voie
- › Amélioration du temps de montage et démontage des axes pour les réglages ou la rechange
- › Augmentation de la durée de vie des articulations
- › Diminution des efforts à la manœuvre de 20%
- › Minimisation des chocs et des vibrations dans les articulations
- › Suppression des problèmes de grippage
- › Elimination des réglages dus à l'usure



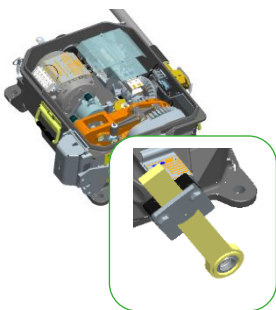
Un nouveau procédé technologique, pour améliorer la durée de vie des appareils de voie

Sur un appareil de voie tangente 1/15.3 monomoteur, constitué de 3 attaques, 21 points de graissage sont concernés.

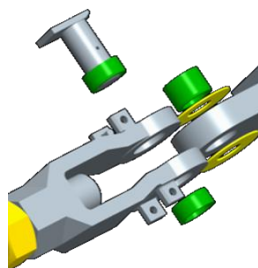


Dans tout le système de la manœuvre (équerres, supports de renvoi, chapes) les axes sont garantis à vie.

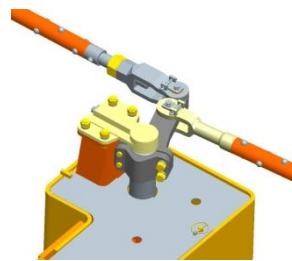
Le nouveau procédé mis au point par Vossloh repose sur l'interaction entre une nouvelle génération de bagues autolubrifiantes, d'axes anticorrosion et d'une rotule sans graissage. Ils sont conformes à toutes les normes de sécurité et répondent aux contraintes de robustesse les plus élevées. La durée de vie de la manœuvre est 6 fois supérieure à une même manœuvre graissée.



► Rotule sans graissage



► Axe anticorrosion
► Bagues autolubrifiantes



► Axes anticorrosion

Afin de limiter les coûts d'entretien des appareils de voie, Vossloh est le partenaire idéal pour fournir des solutions sûres, éprouvées et plus économiques qui s'inscrivent dans une démarche écologique de développement durable.



► Gains significatifs Life Cycle Cost



► Facile et rapide à monter, installer, démonter



► Résiste aux conditions environnementales extrêmes (froid ou chaud)



► S'adapte aux fortes contraintes naturelles (ensablement, glace)

Vossloh Switch Systems
23 rue François Jacob
92500 Rueil-Malmaison / France
info@vossloh.com
vossloh.com