



Langschienen- transporteinheit Robel

Technisches Datenblatt

vossloh
enabling green mobility



Vorteile

- / Extrem flexibel einsetzbar (Be- und Entladung an beiden Endwagen möglich)
- / Hocheffizienter und sicherer Transport durch Klemmung, Lagerung auf Rollen, keine separaten Lademittel nötig
- / Einsatz bis zu 30 x 240 m Schienenlänge auf 3 Ebenen
- / Kommissionierte und konfektionierte Schienen nach Schienenband, Sammel- und Staffelladungen

Einsatzgebiete

- / Alle Netze mit Spurweite 1.435 mm
- / Sehr effizient in kurzen Sperrpausen und flexibel einsetzbar



Langschienentransporteinheit Robel: Herzstück eines smarten Systems

Die Langschienentransporteinheit (LSE) bildet mit dem Schienenladewagen (SLW) das Schienentransportsystem Robel. Diese Spezialwagen der Gattung S mit Ladegestellen zur Schienenlagerung in drei Ebenen benötigen weder Ladehölzer noch separate Befestigungsmittel. Ein Hauptmerkmal des Robel-Systems sind stattdessen der Klemmbock zum Fixieren der Schienen und die außen angebrachten Fahrschienen, die ein Überfahren des gesamten Transportsystems mit einem Portalkran ermöglichen.

Langschienentransporteinheit Robel

Technische Daten

Bezeichnung	TE 313 120 m einseitig	TE 221–224 120 m beidseitig	TE 321–332 120 m beidseitig	TE 421–426 120 m beidseitig	TE 531–536 120 m beidseitig	TE 341–343 180 m beidseitig	TE 441–444 180 m beidseitig
Bauart	Skks	Skks	Skks	Skks	Skks	Skks	Skks
Spurweite	1.435 mm	1.435 mm	1.435 mm	1.435 mm	1.435 mm	1.435 mm	1.435 mm

Hauptabmessungen

Länge über Puffer, beispielhaft für eine Einheit	138,9 m	138,9 m	138,9 m	138,9 m	134,4 m	210,9 m	210,9 m
Breite	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
Anzahl Drehgestelle je Wagen	2	2	2	2	2	2	2
Anzahl Radsätze je Wagen	4	4	4	4	4	4	4
Drehzapfenabstand (A)	18.500 mm	18.500 mm	18.500 mm	18.500 mm	16.860 mm	18.500 mm	18.500 mm
Abstand der Radsätze im DG	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Abstand der äußeren Radsätze (a)	20.300 mm	20.300 mm	20.300 mm	20.300 mm	18.660 mm	20.300 mm	20.300 mm
Fahrzeugumgrenzungs- linie/Lichtraumprofil	G1	G1	G1	G1	G1	G1	G1

Geschwindigkeit

Transportgeschwindigkeit im Zugverband	100 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	entsprechend Baustellengegebenheiten (bis zu 5 Paar Schienen/Std.)						

Masse

Eigengewicht, beispielhaft für eine Einheit	179 t	191 t	187 t	194 t	193 t	277 t	278 t
max. Radsatzlast	20 t	20t	20t	20t	20t	20t	20t

Bremsen

Art der Bremse	KE-GP	KE-GP	KE-GP	KE-GP	KE-GP	KE-GP	KE-GP
Bremsklotzsohlen	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*	LL Bg IB 116*
Bremsgewicht	G: 54/P: 54	G: 40/P: 40	G: 40/P: 40	G: 46/P: 58	G: 40/P: 40	G: 40/P: 40	G: 40/P: 40
Bremshundertstel	abhängig vom Ladungsgewicht						
Transportstellung (G/P)	abhängig von Betrieb und Netz						
Handbremse/Feststell- bremse vorhanden	1 Wg/Einheit	1 Wg/Einheit	1 Wg/Einheit	1 Wg/Einheit	1 Wg/Einheit	2 Wg/Einheit	2 Wg/Einheit

Fortsetzung

Langschienentransporteinheit Robel

Technische Daten

Bezeichnung	TE 313 120 m einseitig	TE 221–224 120 m beidseitig	TE 321–332 120 m beidseitig	TE 421–426 120 m beidseitig	TE 531–536 120 m beidseitig	TE 341–343 180 m beidseitig	TE 441–444 180 m beidseitig
-------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

Befahrbarkeit von Gleisen

Verbote beim Rangieren	Berg-, Ablauf-, Nachschiebeverbot						
Reihungsbeschränkung	Zugspitze oder Schlussläufer						
Kleinst befahrbarer Bogenhalbmesser	Zuglauf: beladen/unbeladen 150 m Ladevorgang: beladen/entladen 300 m						
Transport im Zugverband	ja						

Wetterabhängigkeit

max./min. Temperatur zum Arbeiten	gemäß Robel SLW-Ladesystem						
-----------------------------------	----------------------------	--	--	--	--	--	--

Ausrüstung (Grundausrüstung je Maschine, Besonderheiten)

max. Ladekapazität	28 Schienen	28 Schienen	28 Schienen	28 Schienen	30 Schienen	28 Schienen	28 Schienen
Anzahl Wagen	6	6	6	6	6	9	9
Ladungssicherung	geklemt						
Ladestückelung	auf Anfrage						
Auf-/Abladen der Schiene (Gleismitte, Schwellenkopf etc.)	gemäß Robel SLW-Ladesystem						
Leistungsdaten	gemäß Robel SLW-Ladesystem						
Personale/Maschinenbediener, Helfer (Anzahl/Qualifikation)	gemäß Robel SLW-Ladesystem						
Technische Zeichnungen Maschinen	siehe TI Wagenkatalog						



