



Utilisation universelle



Aiguillage, rail et rail à gorge



Utilisation flexible (différentes largeur des voies)



Reprofilage exact



Enlèvement de matière importante



Convient aux tunnels



Réduction du bruit jusqu'à 10 décibels

SF02 W-FS

Camion de fraisage ferroviaire rail-route

Fiche de données techniques

vossloh
enabling green mobility



Avantages

- / Camion de transport et machine en un
- / Trajets de transfert par route et par rail
- / Haute flexibilité
- / Mobilité maximale
- / Mise en marche/arrêt facile
- / Pas d'enlèvement des appareils de voie nécessaire
- / Temps de mise en place court
- / Changement de jauge possible à tout moment
- / Fabrication de tous les profils transversaux et inclinaisons de rails courants

Domains d'application

- / Traitement des voies et des aiguillages
- / Traitement des voies neuves
- / Maintenance et entretien simples
- / Réduction du bruit dans les zones sensibles
- / Idéal pour les petits lots de construction et les réseaux de tramway



SF02 W-FS:

Le fraisage peut être aussi puissant que cela!

Le camion de fraisage ferroviaire rail-route associe mobilité maximale, temps d'enraillement court, et mise en service très rapide. Il est en mesure de traiter les aiguillages comme les voies standards en un seul passage. Le meulage intégré permet de réduire les émissions sonores. Grâce à sa faible production de poussière, le SF02 W-FS est respectueux de l'environnement et adapté à l'utilisation en tunnels.

SF02 W-FS

Caractéristiques techniques

Principales dimensions		Praticabilité des voies	
Longueur hors tout	18 320 mm	Interdictions pendant les manœuvres (par exemple, interdiction de monter et descendre des collines)	interdit
Hauteur	3 408 mm	Plus petit rayon praticable (transport/travail)	Transport Ra 50/ Travail Ra 80
Largeur	2 490 mm	Pente/rehaussement max. (transport/travail)	40 % en montée et en descente
Nombre de bogies Nombre d'essieux	1–4	Transport en convoie ou en queue de train	interdit
Distance entre les bogies	pas d'espacement des pivots, car seulement 1 bogie et 2 essieux rigides		
Contours du véhicule/ garabit ferroviaire	UIC 505-1		
Vitesse			
Vitesse de transport en convoi	pas de transport en formation de train	max./min. Température de fonctionnement	-10 à +40°C, ajustements possibles
Vitesse de remorquage	20 km/h		
Vitesse maximale (automoteur)	sur la route: 45 km/h sur le rail: 80 km/h		
Vitesse de travail	0,4–0,8 km/h		
Dimensions		Équipement / Particularités	
Poids propre	45 t	Données de performance	une unité de fraisage par côté, des unités de broyage tangentiel intégrées et des unités de fraisage à lamelles subséquentes
Poids max. au mètre	5,04 t/m	Enlèvement de matière	Enlèvement de matière max. par passage 0,9 mm
Charge max. par essieu	12,4 t	Normes applicables	DB Ril 824, Norme européenne 13231-2:2020
Freins		Personnel/opérateurs de machines, assistants (nombre, qualification)	4 x personnel en poste + 2 x personnel en poste de maintenance
Type de frein	système de freinage hydrostatique – actionné par un levier de translation + système de freinage à action directe agissant sur un arbre auxiliaire de la boîte de vitesses de l'essieu 4 x freins à disque	Équipement technique	PZB, INDUSI, radio numérique dans les trains
Poids des freins	40		
Centième de frein (calculé à partir du poids du frein et du poids du wagon)	92		
Position de transport (G/P)	sans objet – pas de changement de G/P		



Vossloh Rail Services GmbH • Hannoversche Str. 10 • D-21079 Hamburg
Phone +49 (0) 40 430931-0 • sales.ls@vossloh.com
vossloh.com