

**Parmi nos références:**

**France:** KEOLIS (VAL de Rennes), RATP (Métro de Paris, VAL d'Orly, VAL de Roissy), Projet Port 2000 - Site Industriel - Le Havre, TISSEO (VAL de Toulouse), TRANSPOLE (VAL de Lille)  
**Italie:** TRANSIFIMA (VAL de Turin)

**États-Unis:** OATS (VAL de O'Hare, Chicago), JTA (VAL de Jacksonville)  
**Chili:** METRO S.A (Métro de Santiago du Chili)

**Taiwan:** TRCC (VAL de Taipei)  
**Corée du Sud:** SIEMENS (VAL de Uijeongbu, Séoul)



MTEH58 sur voie ballast – Paris, France



## MTEH58 Moteur d'aiguille

"La solution électro-hydraulique pour métros et dépôts ferroviaires..."

**Vossloh Cogifer**  
 23, rue François Jacob  
 92 500 Rueil-Malmaison - FRANCE  
 Tél.: +33 (0) 1 55 47 73 00  
 Fax: +33 (0) 1 41 29 19 18  
 info@vossloh.com

Conception: gwakamol.com - Crédit photos: Marie Pujol

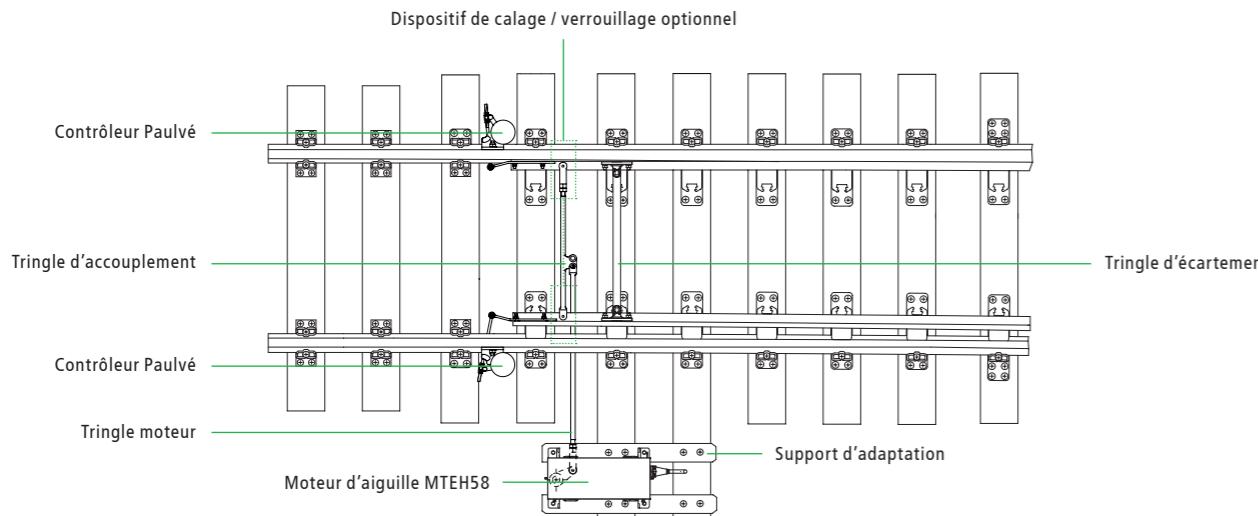
[www.vossloh.com](http://www.vossloh.com)



'Né d'une collaboration unique, le moteur d'aiguille MTEH58 allie nouvelles fonctionnalités et systèmes éprouvés, pour une utilisation optimale en réseau urbain.'

Le moteur d'aiguille MTEH58 tire sa force d'une collaboration unique avec la RATP. Cette évolution dans la gamme de motorisations Vossloh hérite aussi de sous-ensembles du moteur d'aiguille MTEH50, largement éprouvé à travers le monde depuis plus de 30 ans.

Son adaptabilité aux interfaces mécaniques et électriques en fait un moteur idéal pour les applications métro et dépôts ferroviaires.



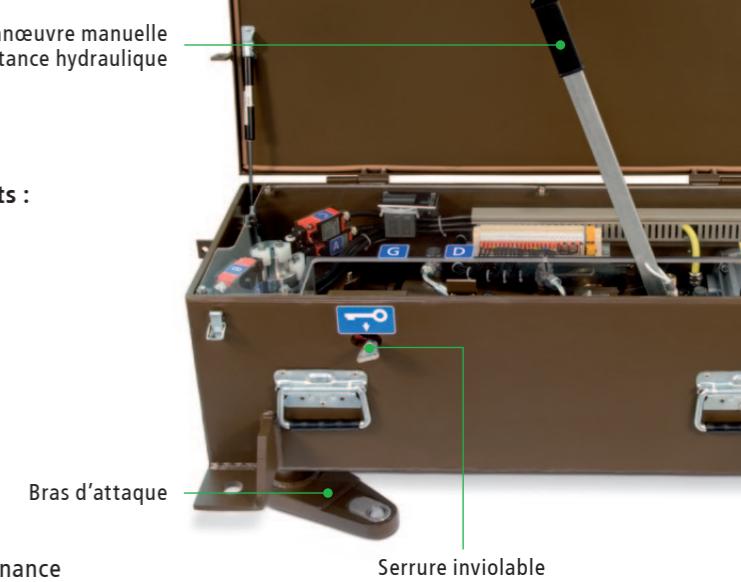
Installé en bord de voie, le moteur d'aiguille MTEH58 manœuvre l'aiguillage au moyen d'une tringle unique, attelée directement aux aiguilles ou connectée à un dispositif de calage tiers.

En cas de talonnage de l'appareil de voie, le mécanisme autorise le renversement de l'aiguillage pour préserver l'intégrité des équipements.

## Description de la motorisation

Le moteur d'aiguille MTEH58 est constitué des éléments suivants :

- Un groupe hydraulique réversible, à couplage externe
- Un vérin de manœuvre, amorti en fin de course
- Un bras d'attaque, protégé sous le caisson du mécanisme
- Une colonne-ressort de maintien en butée, à effort réglable
- Une manœuvre manuelle à assistance hydraulique
- Un robinet de sélection du sens en mode manuel
- Un contrôle de position précis et réglable
- Une détection de casse mécanique
- Une serrure Main/Moteur inviolable
- Un bornier de connections électriques
- Un connecteur principal (optionnel)
- Un dispositif de blocage de sécurité pour l'installation et la maintenance
- Une verrière de protection en polymère thermoplastique transparent pour les diagnostics visuels

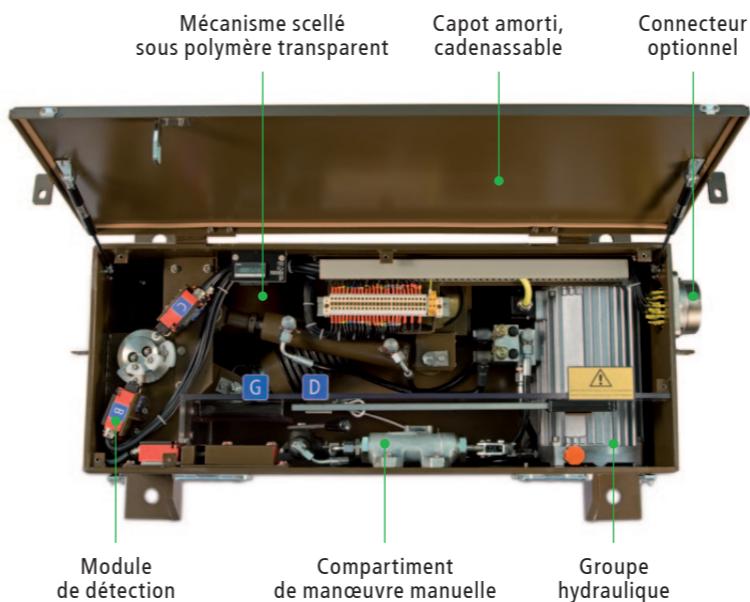


Lors d'une manœuvre, le mouvement pendulaire du bras d'attaque est complété par la détente du ressort de maintien en fin de course. C'est ce même ressort qui se comprimera en cas de talonnage, jusqu'au renversement complet de l'appareil de voie.

## Installation et mise en application

Le moteur d'aiguille MTEH58 offre une souplesse d'adaptation sans précédent :

- Son concept à tringle de manœuvre unique facilite son intégration sur voies métro et ferroviaires
- Son caisson est tirefondable sur traverse, ou installable sur chape béton via un support intermédiaire
- Son groupe hydraulique réversible facilite son intégration dans les systèmes de signalisation moderne
- Sa technologie électro-hydraulique est à la fois puissante face aux efforts de manœuvre, et douce pour un fonctionnement silencieux en milieu urbain
- Sa manœuvre manuelle assistée hydrauliquement le rend accessible à toutes et à tous
- Sa rapidité et sa robustesse sont parfaitement adaptées pour les utilisations intensives sur les appareils les plus sollicités
- Sa conception modulaire permet une maintenance simple et rapide pour une disponibilité maximale et des coûts d'entretien réduits



## Caractéristiques techniques

- Course réglable : 110 à 170 mm et plus avec renvoi
- Effort d'application réglable jusqu'à 300 daN
- Temps de manœuvre : < 1,2 s
- Contrôle de position réglable au mm près
- Tension électrique : 230/400V AC
- Compteur de manœuvres
- Amortissement hydraulique intégré : douceur d'accostage
- Compatible huiles BIO
- Détection de casse mécanique : tringle, axes, desserrages, etc.
- Poids : 160 Kg
- Température de fonctionnement : -30°C à +70°C
- Étanchéité : IP55
- Silencieux
- MTBF : > 1.4 millions de manœuvres
- Certification SIL4, utilisé avec des contrôleurs Paulvé

## Sécurité

Vossloh est fier de proposer un moteur à haut niveau de sécurité :

- Un travail pluri-acteurs sur le dossier de sécurité a permis d'atteindre la certification SIL4 auprès de Certifier
- Simulations numériques, essais en laboratoire et en voie, tous les moyens ont été mis en œuvre pour en faire un produit conçu pour durer
- La précision de contrôle et la détection de casse offrent une meilleure vue sur les modes de défaillance, pour une sécurité accrue
- La protection des opérateurs est un point phare du moteur d'aiguille MTEH58, la séparation des espaces et le module de verrouillage à mi-course garantissent des opérations d'installation et de maintenance en toute sécurité