

Z-14

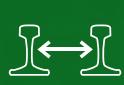
Z-30



Utilisation
universelle



Aiguillage
et rail



Utilisation flexible
(largeur des voies)



Reprofilage
exact



Enlèvement de
matière importante

Fraisage sous Z-14

Fiche de données techniques

vossloh
enabling green mobility



Camion de fraisage SF02 W-FS

Avantages

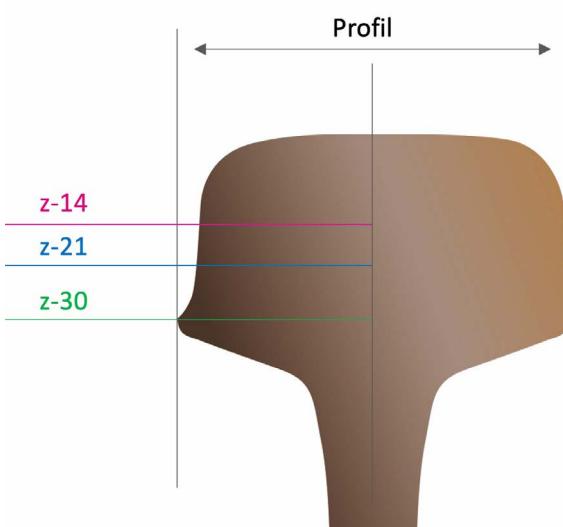
- / Traitement complet des défauts du bord intérieur de rail en-dessous de Z-21 avec un outil de fraisage spécial
- / Traitement complet de toute la surface de contact rail–roue possible
- / Le rail n'a plus besoin d'être remplacé

Domaines d'application

- / Utilisation universelle
- / Resserrement de l'écartement
- / Formation de bavures sur le bord intérieur

La solution simple pour rectifier les défauts des bords intérieurs de rail sous Z-14

Le bord allongé au niveau de la face intérieure de la roue de fraisage permet le traitement jusqu'à Z-30. Il est ainsi possible de tenir compte de l'inclinaison du bord de la roue ferroviaire et de fraiser la partie basse du champignon le cas échéant. Les bords de roulement des rails peuvent présenter une bavure plus prononcée entre Z-25 et Z-28, par exemple en raison des différentes hauteurs de boudin. Celle-ci endommage les roues à grand boudin et entraîne une usure prématuée. Allant au-delà de la cote Z-21 requise, ce profil peut également être employé pour les travaux de rectification de l'écartement.



SF02 W-FS

Caractéristiques techniques

Principales dimensions		Praticabilité des voies	
Longueur hors tout	18 320 mm	Interdictions pendant les manœuvres (par exemple, interdiction de monter et descendre des collines)	interdit
Hauteur	3 408 mm	Plus petit rayon praticable (transport/travail)	Transport Ra 50/ Travail Ra 80
Largeur	2 490 mm	Pente/rehaussement max. (transport/travail)	40 % en montée et en descente
Nombre de bogies Nombre d'essieux	1–4	Transport en convoie ou en queue de train	interdit
Distance entre les bogies	pas d'espacement des pivots, car seulement 1 bogie et 2 essieux rigides		
Contours du véhicule/ gabarit ferroviaire	UIC 505-1		
Vitesse		Dépendance vis-à-vis du temps	
Vitesse de transport en convoi	pas de transport en formation de train	max./min. Température de fonctionnement	-10 à +40°C, ajustements possibles
Vitesse de remorquage	20 km/h		
Vitesse maximale (automoteur)	sur la route: 45 km/h sur le rail: 80 km/h		
Vitesse de travail	0,4–0,8 km/h		
Dimensions		Équipement / Particularités	
Poids propre	45 t	Données de performance	une unité de fraisage par côté, des unités de broyage tangentiel intégrées et des unités de fraisage à lamelles subséquentes
Poids max. au mètre	5,04 t/m	Enlèvement de matière	Enlèvement de matière max. par passage 0,9 mm
Charge max. par essieu	12,4 t	Normes applicables	DB Ril 824, Norme européenne 13231:2-2020
Freins		Personnel/opérateurs de machines, assistants (nombre, qualification)	4 x personnel en poste + 2 x personnel en poste de maintenance
Type de frein	système de freinage hydrostatique – actionné par un levier de translation + système de freinage à action directe agissant sur un arbre auxiliaire de la boîte de vitesses de l'essieu 4 x freins à disque	Équipement technique	PZB, INDUSI, radio numérique dans les trains
Poids des freins	40		
Centième de frein (calculé à partir du poids du frein et du poids du wagon)	92		
Position de transport (G/P)	sans objet – pas de changement de G/P		



Vossloh Rail Services GmbH • Hannoversche Str. 10 • D-21079 Hamburg
Phone +49 (0) 40 430931-0 • sales.ls@vossloh.com
vossloh.com