

## Sicht- und Funktionsprüfung Robel-Aufbauten und Untergestell

Datei:  
AA-Sicht-, Funktionsprüfung  
Änd.-Datum: 17.07.2017  
Änd. Stand: B

Geltungsbereich:	<p>Diese Arbeitsanweisung gilt für die Sicht- und Funktionsprüfung sämtlicher Bau- und Befestigungsteile an Fahrzeugaufbauten sowie die Sichtprüfung an Bauteilen des Untergestells der Robel-Langschienentransporteinheiten, für die die <b>VLOG Vossloh Logistics GmbH</b> als Halter und/oder ECM im nationalen Fahrzeugregister eingetragen ist.</p> <p>Die vorliegende Arbeitsanweisung gilt für folgende Standorte:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vossloh Rail Center GmbH, Betriebsstätte Hamburg</li><li>• Vossloh Rail Center GmbH, Betriebsstätte Leipzig</li><li>• Vossloh Rail Center GmbH, Betriebsstätte Nürnberg</li><li>• voestalpine Rail Center Duisburg GmbH</li><li>• voestalpine Rail Center Königsborn GmbH</li></ul> <p>Andere als unter dem Punkt „Tätigkeitsbeschreibung“ aufgeführte Leistungen dürfen nicht bzw. nur nach expliziter Freigabe ausgeführt werden.</p> <p>Grundlage ist die <b>Prozessanweisung Fahrzeug-Prüfung, -Wartung, -Service</b></p> <p>Diese Arbeitsanweisung kann durch die ECM der VLOG im Einzelfall erweitert bzw. freigegeben werden. Die Freigabe hat in schriftlicher Form zu erfolgen.</p>
------------------	--

Vorgaben:	<p>Die Prüfungsausführung ist durch ausgebildete Wagenprüfer G durchzuführen oder zu überwachen und ggfs. durch DB Wagenmeister abzunehmen! Die Prüfung der Aufbauten erfolgt gemäß Checkliste „<i>Protokoll Eingangskontrolle Robel-TE</i>“, die Untersuchung des Untergestells erfolgt nach Checkliste „<i>Fahrzeuguntersuchung TE / Einzelwagen</i>“.</p> <p>Sind spezielle Vorgaben erforderlich, werden diese durch VLOG-ECM schriftlich erteilt.</p> <p>Anforderungen, die sich aus</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• dem Allgemeinen Eisenbahngesetz (AEG)</li><li>• der Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung (EBO)</li><li>• der VDV 758</li><li>• der DIN 27200 ff</li><li>• der EU VO 445/2011</li><li>• dem Allgemeinen Vertrag für die Verwendung von Güterwagen (AVV)</li><li>• Weisungen der Nationalen Sicherheitsbehörde (EBA)</li><li>• dem VPI Instandhaltungsleitfaden in seiner gültigen Fassung sowie</li><li>• den Herstellervorgaben ergeben</li></ul> <p>sind ausnahmslos einzuhalten und werden der Instandhaltungsstelle durch die VLOG-ECM ggfs. gesondert mitgeteilt.</p> <p><b>Wir empfehlen, diese Arbeitsanweisung vor Anwendung der Fachkraft für Arbeitssicherheit vorzulegen!</b></p>
-----------	---

Werkzeuge und Hilfsmittel:	handelsübliches Werkzeug, Taschenlampe
----------------------------	--

<b>Tätigkeits-Beschreibung:</b>	<p>Gemäß VDV 758 resp. gemäß AVV erfolgt mit der Fahrzeug-Übernahme im Geltungsbereich genannter Standorte die visuelle Übernahmeuntersuchung des Fahrzeug-Untergestells sowie eine Sicht- und Funktionsprüfung der spezifischen Robel-Fahrzeug-Aufbauten.</p> <p><b>Untergestell:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschriften</li> <li>• Laufwerk</li> <li>• Zug- und Stoßeinrichtungen</li> <li>• Bremse</li> <li>• Wagenkasten und Anbauteile</li> </ul> <p>An den <b>Aufbauten</b> werden alle Komponenten hinsichtlich Ihre Vollständigkeit, Beweglichkeit, Ihres Schmierzustands, ihrer Anbauposition sowie Ihrer Funktionsfähigkeit kontrolliert.</p> <p>Bei negativem Prüfbefund werden die Ergebnisse der Prüfungen gemäß den Arbeitsanweisungen: „<b>AA Wartung Instandsetzung Robel TE</b>“ und „<b>AA Wartung und Instandsetzung Fahrzeugaufbauten Robel-TE</b>“ behandelt. Die Checklisten sind wöchentlich dem Wagenmanagement LOG schriftlich zuzusenden. Bei einem Befund im Rahmen der Sicht- und Funktionsprüfung ist dieser ausnahmslos unverzüglich der VLOG-ECM mitzuteilen und im Idealfall mit Fotos zu belegen.</p> <p>Ladereste sind vom Wagenboden, Gitterrosten, Drehgestellen und Trägern zu entfernen und anschließend fachgerecht zu entsorgen.</p>
---------------------------------	--

<b>Sicherheitshinweis:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vor Durchführung von Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten sind die Fahrzeuge gegen unbeabsichtigtes Bewegen mittels Hemmschuhe beidseitig zu sichern.</li> <li>• Das belegte Gleis ist mittels Sh2-Scheibe gegen Fahrten in das belegte Gleis zu sichern.</li> <li>• Das Be- und Absteigen vom Fahrzeug darf nur über die hierfür vorgesehenen Tritte und Leitern erfolgen.</li> <li>• Das Abspringen von Fahrzeugen ist strikt untersagt: <b>Unfallgefahr!</b> Bei Trenn- bzw. Kuppelvorgängen von Fahrzeugen ist zwingend die „<b>AA-Kuppeln von Fahrzeugen</b>“ zu beachten.</li> </ul>
----------------------------	--

<b>Qualitätsprüfung und Messmittel:</b>	Die Ergebnisse der Sicht- und Funktionsprüfungen werden durch die Mitarbeiter der VLOG-ECM in Stichproben überprüft und protokolliert.
---	--

<b>Transport:</b>	Die Zuführung der Fahrzeuge zur Instandhaltungsstelle wird durch die VLOG-Disposition organisiert. Die Bereitstellung erfolgt mittels Traktionsleistung des Standorts.
-------------------	--

<b>Vorgehensweise bei Abweichungen:</b>	Kann eine fachgerechte Wartung und/oder Instandsetzung nicht zeitnah erfolgen, ist das Wagenmanagement/die ECM der VLOG umgehend zu informieren. Es ist sicherzustellen, dass Fahrzeuge, die Mängel und/oder Schäden aufweisen, vor der Erteilung eines Transportauftrags die explizite Freigabe durch die ECM erhalten.
---	--

<b>aktualisiert:</b>	Klaus Wille	17.07.2017	
<b>geprüft:</b>	André Sasse	17.07.2017	
<b>freigegeben:</b>	Klaus Wille / ECM-B	17.07.2017	